

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 เอกสารประชาสัมพันธ์และผังรับเรื่องร้องเรียน
- ค2 Layout
- ค3 รายงานตรวจสอบรถปั่นจักรยานชนิดเคลื่อนที่ แบบ ปจ.2
- ค4 เอกสารสำรวจบ้านข้างเคียง
- ค5 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
- ค6 กรมธรรม์ประกันภัย



ภาคผนวก ค1

เอกสารประชาสัมพันธ์และผังรับเรื่องร้องเรียน



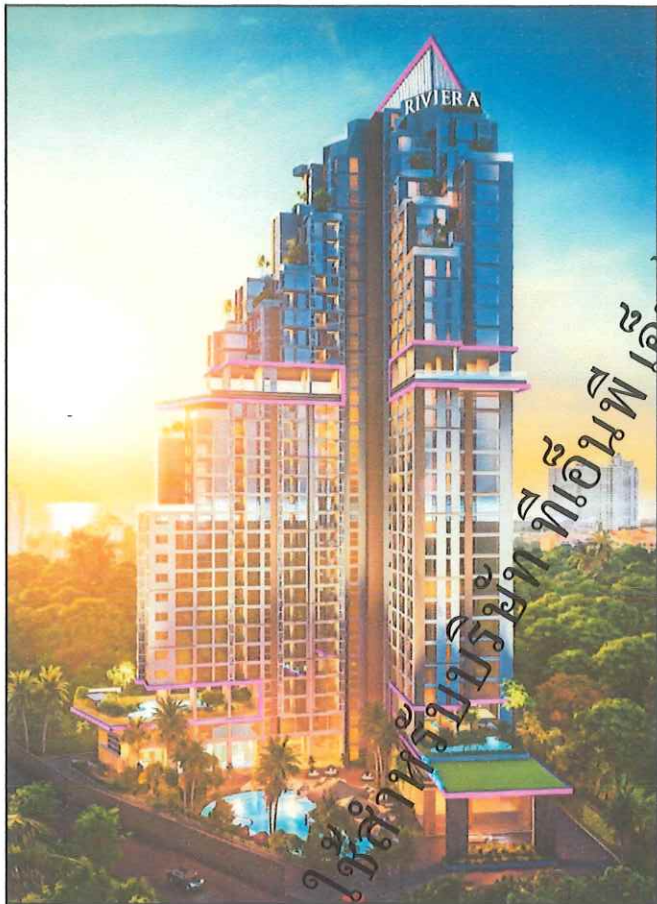
THE RIVIERA SANTA MONICA JOMTIEN

BY THE RIVIERA GROUP



ใช้สำนักงานบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เท่านั้น

โครงการ เดอะ ริเวียร์า แซนตา โมนิกา จอมเทียน (THE RIVIERA SANTA MONICA JOMTIEN)
เจ้าของโครงการ : บริษัท ริเวียร์า แซนตา โมนิกา พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด



แบบจำลองอาคารโครงการ

เจ้าของโครงการ : บริษัท ริเวียร์า แซนตา โมนิกา พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

ที่อยู่ : 392/68 หมู่ที่ 6 ตำบลนาเกลือ อำเภอ บางละมุง จังหวัดชลบุรี

ผู้ประสานงาน : คุณเดชา มุลนันไชย โทรศัพท์ : 089-999-8479

Email : decha.project@gmail.com

คุณสุวิทย์ พงศ์สุวานนท์ โทรศัพท์ : 089-050-8011

Email : suwapich.riviera@gmail.com

คุณอดุลย์ ภิรมย์บุรณ โทรศัพท์ : 099-306-4299

Email : piromboon.adulyarit@gmail.com



โครงการ เดอะ ริวีเอร์รา แซนตา โมนิกา จอมเทียน (THE RIVIERA SANTA MONICA JOMTIEN)

เจ้าของโครงการ : บริษัท ริวีเอร์รา แซนตา โมนิกา พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด



ใช้สำหรับบริษัทที่เอ็นพีเอ็น
ที่ตั้งโครงการ

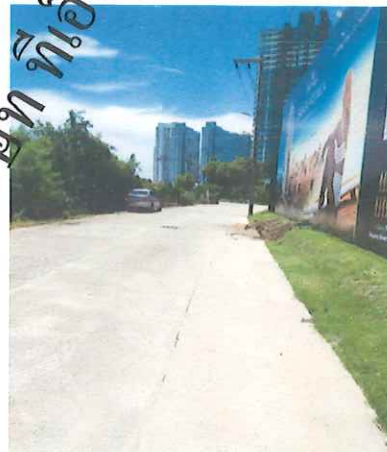
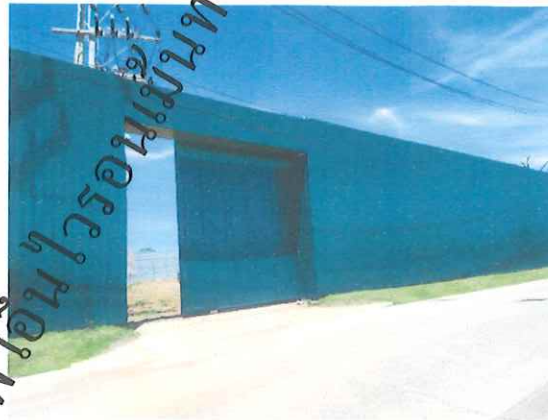
ที่ตั้ง: ซอยสุขุมวิท-พัทยา 68 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ลักษณะโครงการ: ประเภทอาคารชุด มีอาคารชุดเพื่อพักอาศัย สูง 34 ชั้น
จำนวน 1 อาคาร และอาคารจอดรถ สูง 8 ชั้น จำนวน 1 อาคาร

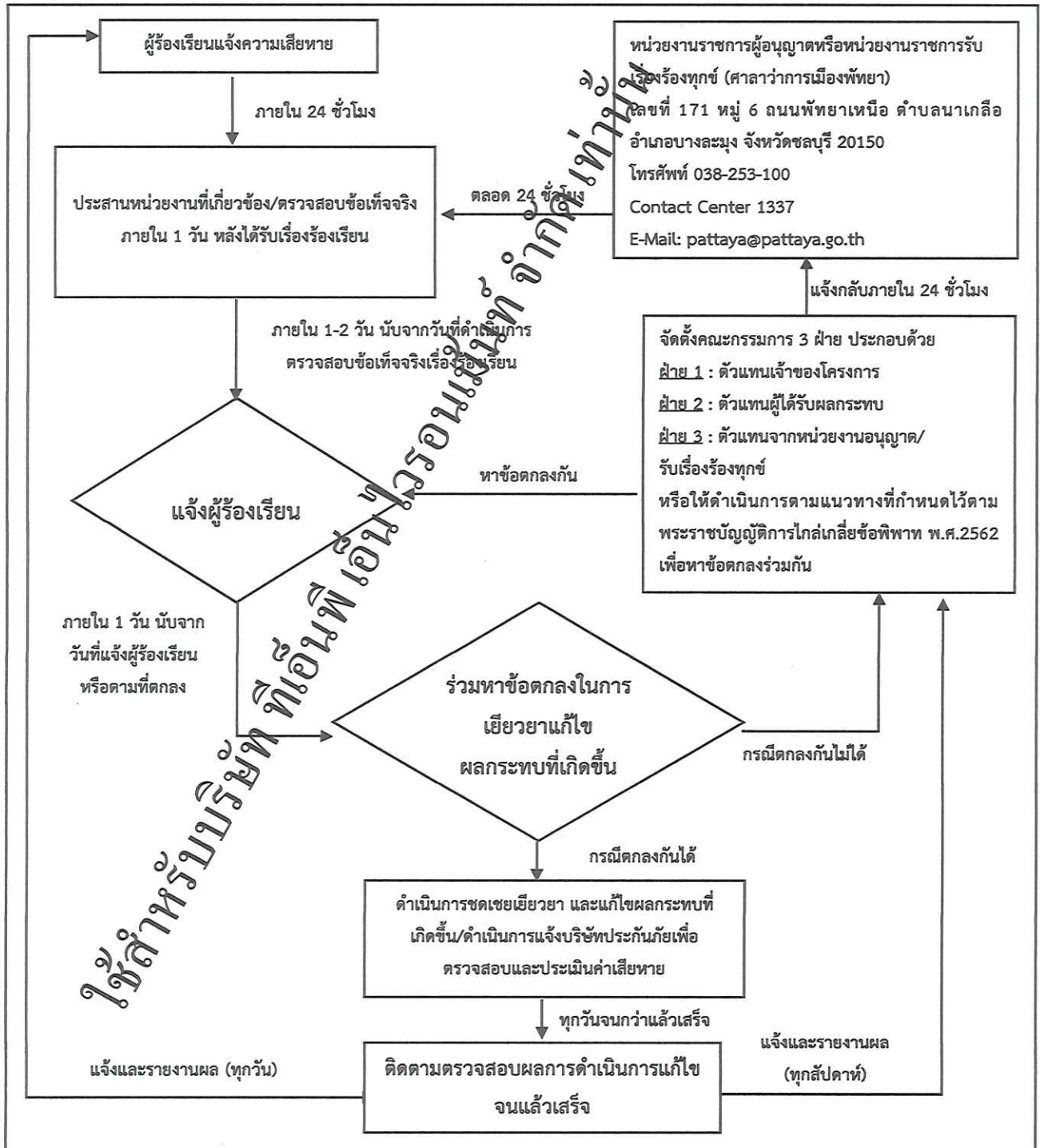
ระยะเวลาก่อสร้าง: 36 เดือน ตั้งแต่ เดือน ตุลาคม 2568 - เดือน กันยายน 2571
(โดยประมาณ)



โครงการ เดอะ ริเวอรา แซนตา โมนิกา จอมเทียน (THE RIVIERA SANTA MONICA JOMTIEN)
เจ้าของโครงการ : บริษัท ริเวอรา แซนตา โมนิกา พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด



พื้นที่บริเวณด้านหน้าโครงการ



แผนผังแสดงการรับเรื่องร้องเรียนระยะก่อสร้าง

ช่องทางการติดต่อสอบถามและ
แสดงความคิดเห็นผ่าน Line



ภาคผนวก ค2

Layout



ภาคผนวก ค3

รายงานตรวจสอบรถปั่นจักรยานชนิดเคลื่อนที่ แบบ ปจ.2



รายงานตรวจทดสอบรถปั่นจั่นชนิดเคลื่อนที่ แบบ ปจ.2

รถปั่นจั่นล้อตีนตะขาบ

บริษัท ทัดทอง (ประเทศไทย) จำกัด

C-132(50 TON)

S/N 242-1666

Riviera Pattaya

ตรวจทดสอบวันที่ 30 ตุลาคม 2568

ตรวจทดสอบครั้งถัดไป 30 มกราคม 2569

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดเคลื่อนที่**

1. การทดสอบกรณี

☒ (1) การทดสอบตามข้อ 57

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 50 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (2) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ 58

(2.1) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน แต่ไม่เกิน 3 ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน แต่ไม่เกิน 50 ตัน
ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ ตามวาระ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 ตัน
ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

..... วิศวกรผู้ทดสอบ

2. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ทัดสง (ประเทศไทย) จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ประกอบกิจการ การขายส่งและการขายปลีกการซ่อมยานยนต์และจักรยานยนต์โดยให้บริการด้านการขายส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน Mr. Andrew Lintott

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 2/72 อาคารบางนาคอมเพล็กซ์ ชั้น 14 ซอย ถนน

แขวง/ตำบล บางนาเหนือ เขต/อำเภอ บางนา

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-744-0840

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน - เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ C-132

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ Riviera Pattaya

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(1) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(2) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(3) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(1) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(2) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(3) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(1) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(2) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(3) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(1) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(2) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(3) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

วิศวกรผู้ทดสอบ

3. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง Hitachi Construction Machinery Co., Ltd.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ HITACHI เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)

ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง S/N 242-1666

รุ่น KH180-3 ขนาดเครื่องต้นกำลัง - กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

4. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) ธงชัย จันทรวรานนท์

หรือนิติบุคคล (ชื่อ)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 3-10090-4-263-42-1

ที่อยู่เลขที่ 1326 ซอย ถนน เพชรเกษม

แขวง/ตำบล หลักสอง เขต/อำเภอ บางแค

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์/โทรสาร 063-993-5392

E-mail tcthongchai@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (1) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก.4090 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 21 ธันวาคม 2573

และใบสำคัญ (ตามมาตรา 9) เลขที่ 0602-01-2565-0378

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (2) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา 11) เลขที่

หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพัก

ใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

วิศวกรผู้ทดสอบ

5. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- 1) แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☒ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขา
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ) _____
- 2) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด¹ ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด _____ 1.10 _____ ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด _____ 50.00 _____ ตัน
☐ ที่มุมมองสามมากสุด _____ ตัน และที่มุมมองสามน้อยสุด _____ ตัน
☐ อื่นๆ _____ ตัน
- 3) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ในการซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น
☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล _____
- 4) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น²
☐ มี ระบุ _____ ☒ ไม่มี
- 5) โครงสร้างปั้นจั่น
5.1) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น³
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
5.2) สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
5.3) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 6) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง⁴
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 7) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 8) ระบบต้นกำลัง
8.1) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
8.1.1) ระบบหล่อลื่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

วิศวกรผู้ทดสอบ

)

8.1.2) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8.1.3) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8.1.4) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8.2) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

8.2.1) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8.2.2) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8.2.3) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

10) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

11) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น⁵

11.1) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

11.2) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

12) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

12.1) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

12.2) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

13) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)⁶

13.1) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

13.2) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

14) การทำงานของชุดควบคุมพิศัดน้ำหนักรอก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15) ม้วนลวดสลึง (Rope Drum) รอก และตะขอ

15.1) สภาพม้วนสลึง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.2) มีลวดสลึงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลึงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.3) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลึง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลึงที่พันตามที่คุณผลิตกำหนด

15.3.1) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.3.2) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.3.3) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.4) สภาพตะขอ

15.4.1) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.4.2) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.4.3) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.4.4) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

15.4.5) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.4.6) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

16.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor)
เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน เดือน/ปี

16.2) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า 3 เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า 6 เส้น
ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

17) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

17.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 3.5 (Safety Factor)
เท่ากับ 3.5 อายุการใช้งาน เดือน/ปี

17.2) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า 2 เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

18) สภาพลวดสลิง

18.1) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

18.2) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

18.3) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

18.4) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

18.5) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

19) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ป้อนงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

..... วิศวกรผู้ทดสอบ

20) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

21) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

22) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

23) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

24) ระบบความปลอดภัย⁷

24.1) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

24.2) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

24.3) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

24.4) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

24.5) อื่นๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

25) ขายันพื้น (Outriggers)⁸

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

26) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

27) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ⁹

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ VIBRO น้ำหนัก 3.5 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ ตลับเมตร, เวอร์เนีย, Shave gauge

วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Check)

อื่นๆ ระบุ

วิศวกรผู้ทดสอบ

28) การทดสอบการรับน้ำหนักของบ้นจันในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

28.1) บ้นจันใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก 1 เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

28.2) บ้นจันที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1 – 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด¹⁰ แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

29) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

29.1) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 50 ตัน ที่ระยะ 5 ม.

29.2) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

29.3) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

29.4) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

30) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

..... วิศวกรผู้ทดสอบ

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

-แก้ไขหน้าจคอมพิวเตอร์

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบັນจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบັນจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

วิศวกรผู้ทดสอบ

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- 1 วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- 2 วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- 3 โครงสร้างหลัก หมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- 4 ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
- 5 ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- 6 Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด , ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด , ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด , มุมกวาดซ้าย-ขวาสุด
- 7 ระบบความปลอดภัย
Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยพร้อมกัน
Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกินพิกัด
Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
- 8 Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขาที่ยึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก
- 9 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพแล้วความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

- 10 กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25 จะเท่ากับ 7.5 ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานสูงสุดจริง 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9×1.25 จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ลูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

วิศวกรผู้ทดสอบ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ 4 (1) ลงชื่อ.....

30 ตุลาคม 2568

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ 4 (2) ลงชื่อ.....

วันที่.....

(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 11 /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ.....

วันที่.....

(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ 2 (2) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



ลงชื่อ.....

วันที่.....

31 ต.ค 2568

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thal Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) [REDACTED]

ชื่อตัวและชื่อสกุล
Title/Name Surname [REDACTED]

เลขทะเบียน License No. สก.4090 เลขที่สมาชิกสามัญ Member No. 55392

ระดับ Level สามัญวิศวกร Professional Eng. สาขา Discipline เครื่องกล Mechanical Eng.

วันอนุญาต Date of Issue 22 ธ.ค. 2563 วันที่หมดอายุ Date of Expiry 21 ธ.ค. 2568

วันที่ 30 ตุลาคม 2568 ถึง วันที่ 30 มกราคม 2569

323230

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th

ใช้ประกอบเอกสารตรวจสอบภาพขึ้น ปจ.2 @-432 #1666



แบบ กก.บค
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบขึ้น

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๗๔

ขึ้นทะเบียนให้

เลขบัตรประจำตัวประชาชน [REDACTED]

ที่อยู่ เลขที่ ๑๓๒๖ ซอยเพชรเกษม ๕๕/๒ แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบขึ้น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕



ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

PICTURE OF INSPECTION



วกรผู้ทดสอบ

เอกสารตรวจสอบรถป็นจัน ปจ.2

ZOOMLION ZR220A
S/N.240200391

ICE FAR EAST(THAILAND)CO.LTD
วันที่ตรวจสอบ: 28 ตุลาคม 2568
ตรวจสอบครั้งต่อไป: 28 มกราคม 2569

ตรวจสอบโดย: นายธวัช ผุดผ่อง
สามัญวิศวกร(เครื่องกล) เลขทะเบียน: สก.2227
เลขทะเบียนผู้ทดสอบป็นจัน(มาตรา9): 0602-01-2565-0702

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่
Zoomlion ZR220A S/N.240200391

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 20 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง



๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปืนจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ ICE FAR EAST(THAILAND)

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105555059867

ประกอบกิจการ ขยาย เช่า เครื่องจักร

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน Kong Foo Long

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 99/754 ม.4 ซอย ถนน

แขวง/ตำบล บางไผ่ เขต/อำเภอ บางพลี

จังหวัด สมุทรปราการ โทรศัพท์ 023360920

สถานประกอบกิจการมีปืนจั่นจำนวน เครื่อง ปืนจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 28/10/2568 ขณะทดสอบปืนจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการ เดอะรีเวียรา
แซนตา โมนิกา จอมเทียน

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปืนจั่น

พัทยา

(๑) นายควน ธรรมกัณหา ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปืนจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปืนจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปืนจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง Zoomlion Industry Science & Technology

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ Zoomlion เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)

ประเทศ China ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง 24020-0391

รุ่น ZR 220A ขนาดเครื่องต้นกำลัง 242

กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่

ที่อยู่เลขที่ 99/838 ซอย หทัยราษฎร์ 33 ถนน หทัยราษฎร์

แขวง/ตำบล บางชัน เขต/อำเภอ คลองสามวา

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์/โทรสาร 0818330937

E-mail t_phutphong@yahoo.com

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก.2227 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 15 ตค.2569

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ 06020125650702

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☒ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาก ☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง
แสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 20 ตัน

☐ ที่มุมมองตามากสุด ตัน และที่มุมมองตาน้อยสุด ตัน

☐ อื่นๆ ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพ็ือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามที่ถูกผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 58.9/10=5.9 อายุการใช้งาน ใหม่ เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) (ไม่ใช่)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิถันน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิถันน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ระบบความปลอดภัย^๗

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)^๘ (ไม่ใช้)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๙

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ก้านเจาะ น้ำหนัก 10 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนีย, ตลับเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ สายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บันจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^{๑๐} แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก <u>3</u> เดือน/ปี	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 20 ตัน ที่ระยะ

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....



คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗ ระบบความปลอดภัย
 - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - ๘ Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก
 - ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
 - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
 - ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
 - ๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัย [REDACTED] ตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ

วันที่ 28/10/2568

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

วันที่

ประทับตรา
นิติบุคคล
(ถ้ามี)

()

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่

()

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๒ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

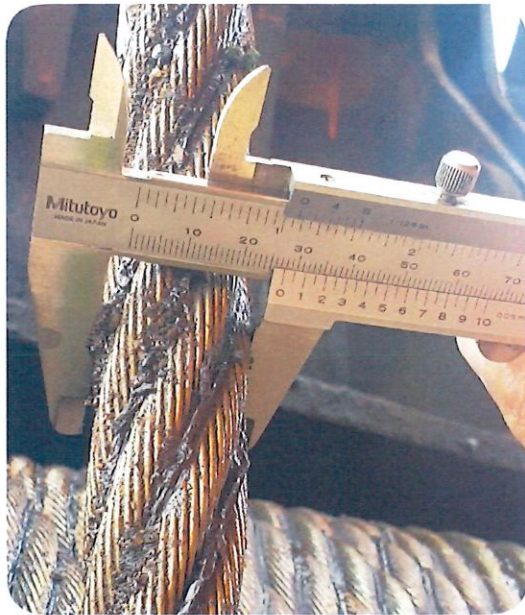
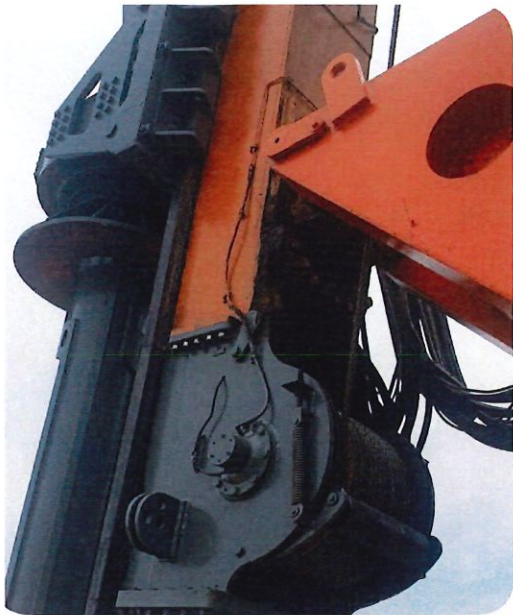
ลงชื่อ

วันที่

28/10/2025

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน







แบบ ภ.บค
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๗๐๒

ขึ้นทะเบียน

เลขบัตรประจำตัวประชาชน

ที่อยู่ เลขที่ ๔๔/๘๓๘ ซอยพหลโยธิน ๓๓ แขวงบางซื่อ เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕



ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

ใช้ตรวจสอบรถปั้นจั่น Zoomlion ZR220A

S/N. 24020-0391

ของ ICE FAR EAST(THAILAND)

โครงการ อาคารชุด เดอะริเวียรา แชนตา โมนิกา
จอมเทียน , พัทยา

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
เลขประจำตัวประชาชน (ID) [Redacted]
ชื่อและนามสกุล
Title/Name Surname [Redacted]
เลขทะเบียน
License No. ๒๒.๒๒๒
ระดับ
Level วิศวกร
Professional Eng.
วันที่ออก
Date of issue 16 ต.ค. 2564
16 Oct 2021
เลขที่สมาชิกสามัญ
Member No. 18769
สาขา
Discipline วิศวกรรม
Mechanical Eng.
วันหมดอายุ
Date of expiry 15 ต.ค. 2569
15 Oct 2028



ภาคผนวก ค4

เอกสารสำรวจบ้านข้างเคียง



รายชื่อผู้ที่ได้รับเอกสารประชาสัมพันธ์ จากโครงการฯ วันที่ 9 ตุลาคม 2568

เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ

.....

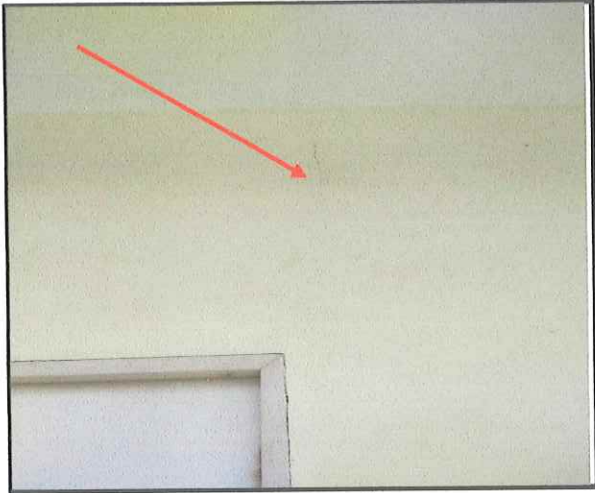
.....

LA SANTIR



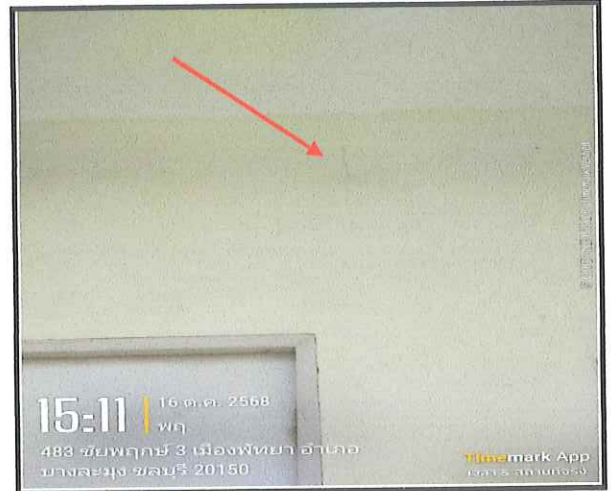
สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

1



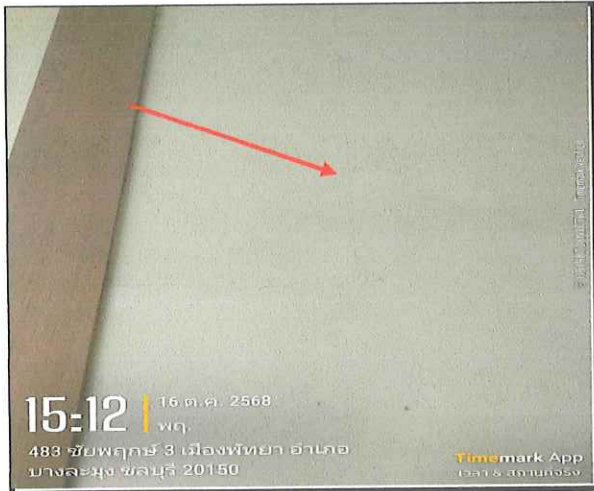
ผนังมีรอยแตกร้าว

2



ผนังมีรอยแตกร้าว

3



ผนังมีรอยแตกร้าว

4



ผนังมีรอยแตกร้าว

5



มีรอยแตกร้าว

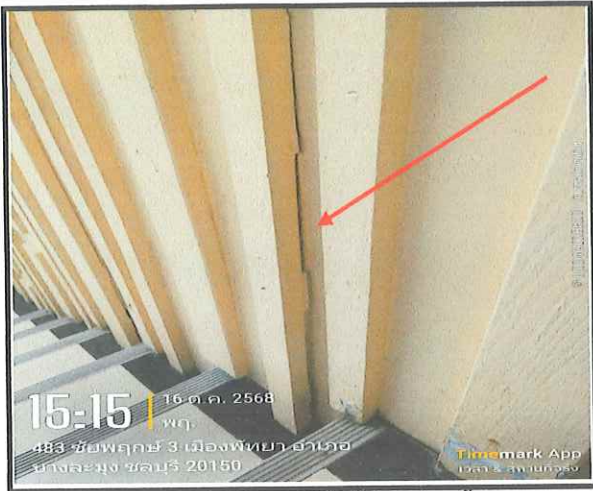
6



มีรอยแตกร้าว

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

7



มีรอยแตกร้าวตรงบันไดไปสระว่ายน้ำ

8



มีรอยแตกร้าวตรงบันไดไปสระว่ายน้ำ

9



มีปูนหลุดจากผนังตรงบันไดไปสระว่ายน้ำ

10



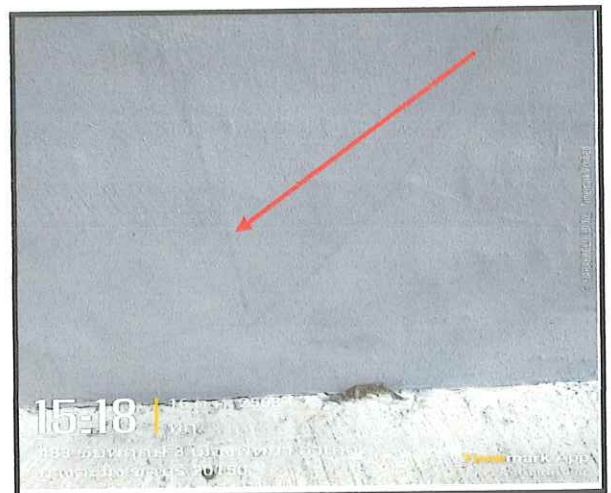
ผนังมีรอยแตกร้าว

11



มีรอยแตกร้าว

12



มีรอยแตกร้าว

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

13



ผนังมีรอยแตกร้าว

14



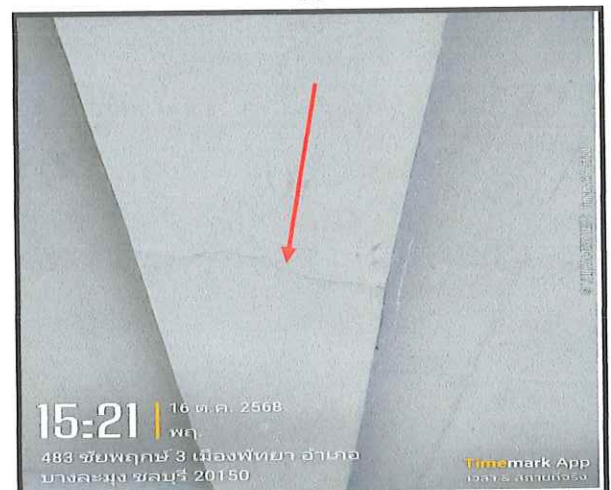
มีรอยแตกร้าวตรงคาน

15



มีรอยแตกร้าว

16



มีรอยแตกร้าว

17



ผนังมีรอยแตกร้าว

18



ผนังมีรอยแตกร้าว

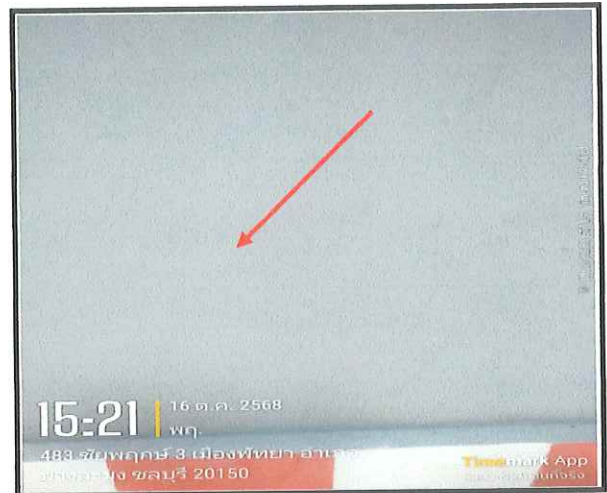
สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

19



ผนังมีรอยแตกร้าว

20



ผนังมีรอยแตกร้าว

21



มีรอยแยกระหว่างพื้นกับผนังอาคาร

22



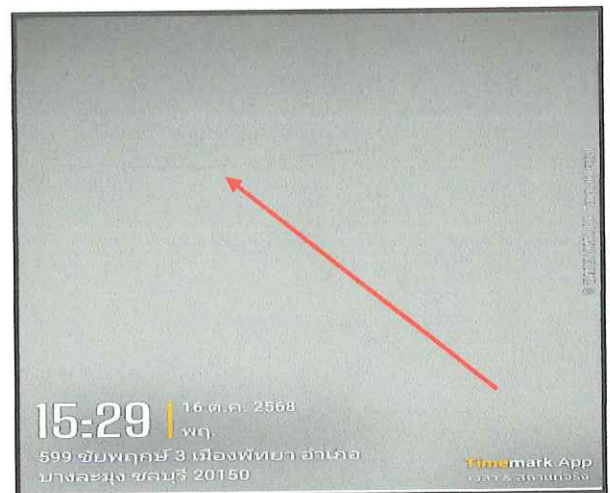
มีรอยแยกระหว่างพื้นกับผนังอาคาร

23



มีรอยแตกร้าวปูนกระเทาะออก

24



มีรอยแตกร้าว

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

25



ผนังมีรอยแตกร้าว

26



ผนังมีรอยแตกร้าว

27



ผนังมีรอยแตกร้าว

28



ผนังมีรอยแตกร้าว

29



ผนังมีรอยแตกร้าว

30



ผนังมีรอยแตกร้าว

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

31



ผนังมีรอยแตกร้าว

32



ผนังมีรอยแตกร้าว

33



ผนังมีรอยแตกร้าว

34



ผนังมีรอยแตกร้าว

35



ผนังมีรอยแตกร้าว

36



ผนังมีรอยแตกร้าว

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

37



ผนังมีรอยแตกร้าว

38



พื้นมีรอยแตก

39



พื้นมีรอยแตก

40



มีรอยแยกระหว่างพื้นกับคานรั้วและรอยมีรอยแตกที่พื้น

41



พื้นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

42



ผนังมีรอยแตกร้าว

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

43



ผนังมีรอยแตกร้าว

44



ผนังมีรอยแตกร้าว

45



ผนังมีรอยแตกร้าว

46



ผนังมีรอยแตกร้าว

47



คานรั้วมีปูนหลุดร่อนออก

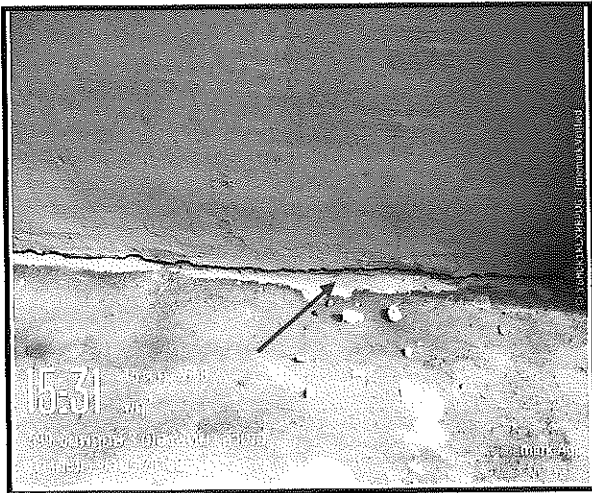
48



คานรั้วมีรอยร้าว

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

49



พื่นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

50



พื่นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

51



พื่นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

52



พื่นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

53



พื่นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

54



พื่นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

55



พื่นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

56



พื่นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

57



พื่นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

58



พื่นมีรอยแตก

59



พื่นมีรอยแตก

60



พื่นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

61



พื่นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

62



พื่นมีรอยแตก

63



ผนังมีรอยร้าว

64



ผนังมีรอยร้าว

65



พื่นมีรอยแตก

66



คานรั้วมีรอยแตก

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

67



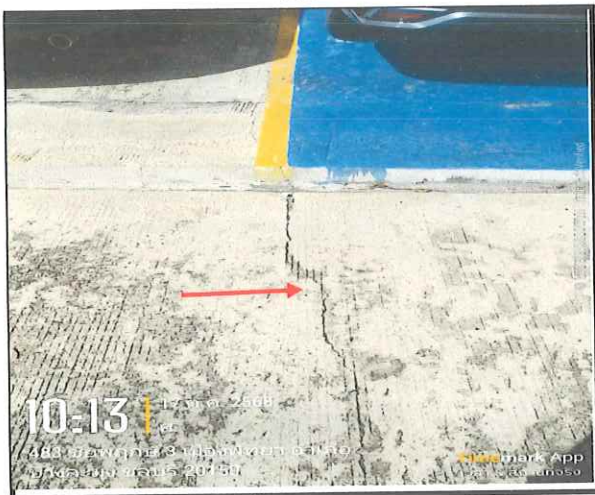
คานรั้วมีรอยแตก

68



พื้นมีรอยแตก

69



พื้นมีรอยแตก

70



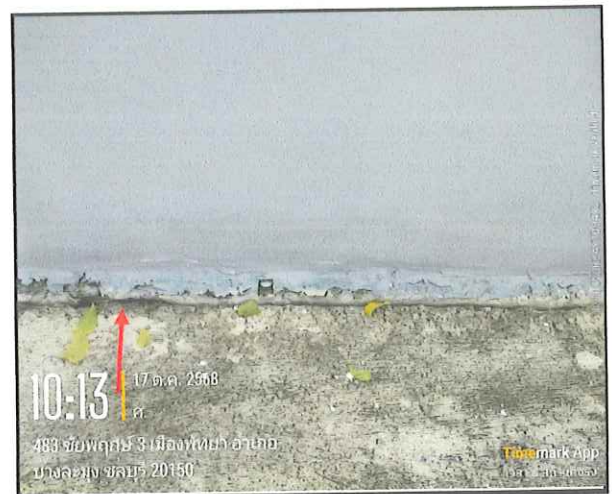
พื้นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

71



พื้นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

72



พื้นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

73



พินกับคานรื้อแยกกออกจากกัน

74



พินมีรอยแตก

75



พินกับคานรื้อแยกกออกจากกัน

76



พินกับคานรื้อแยกกออกจากกัน

77



พินกับคานรื้อแยกกออกจากกัน

78



พินกับคานรื้อแยกกออกจากกัน

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

79



พื้นมีรอยแตก

80



พื้นมีรอยแตก

81



พื้นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

82



พื้นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

83



พื้นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

84



พื้นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

85



พื่นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

86



พื่นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

87



พื่นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

88



พื่นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

89



พื่นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

90



พื่นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

91



พื้นมีรอยแตก

92



พื้นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

93



พื้นกับคานรั้วแยกออกจากกัน

94



ผนังมีรอยแตก

95



ผนังมีรอยแตก

96



พื้นมีรอยแตก

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

97



ผนังมีรอยแตก

98



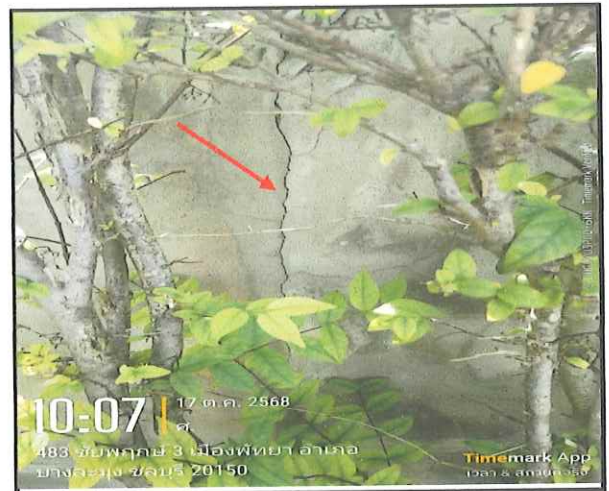
ผนังมีรอยแตก

99



ผนังมีรอยแตก

100



ผนังมีรอยแตก

101



ผนังมีรอยแตก

102



คานมีรอยแตก

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

103



คานมีรอยแตก

104



พื้นมีรอยแตก

105



พื้นมีรอยแตก

106



พื้นมีรอยแตก

107



พื้นมีรอยแตก

108



ผนังมีรอยแตก

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

109



ผนังมีรอยแตก

110



พื้นมีรอยแตก

111



ผนังมีรอยแตก

112



ผนังมีรอยแตก

113



ผนังมีรอยแตก

114



ผนังมีรอยแตกปูนหลุดออกมา

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

115



ผนังมีรอยแตก

116



เสากับรั้วมีรอยแตกแยกออกจากกัน

117



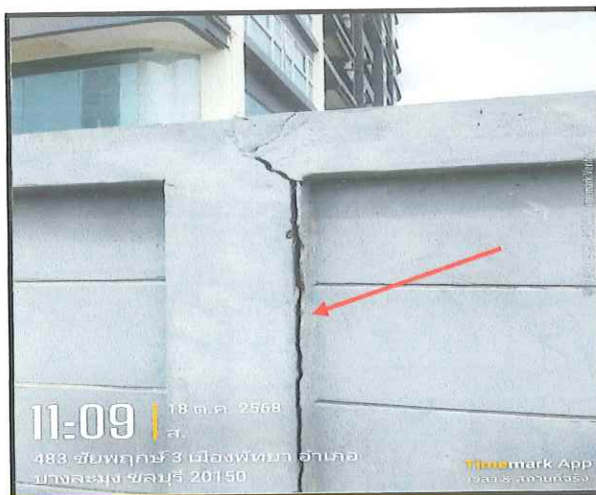
คานมีรอยแตก

118



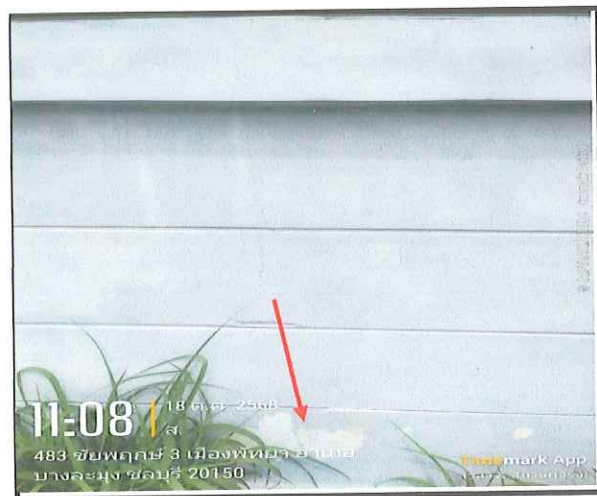
ผนังมีรอยแตก

119



เสากับรั้วมีรอยแตกแยกออกจากกัน

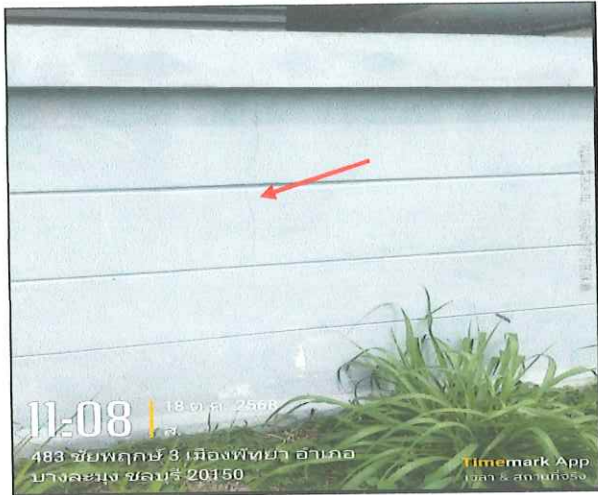
120



ผนังมีรอยแตก

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

121



ผนังมีรอยแตก

122



หัวเสารั้วมีรอยแตก

123



ผนังมีรอยแตก

124



ผนังมีรอยแตก

125



ผนังมีรอยแตก

126



คานรั้วมีปูนหลุดออก

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

127



ผนังมีรอยแตก

128



ผนังมีรอยแตก

129



หัวเสาหัวมีรอยแตก

130



หัวเสาหัวมีรอยแตก

131



หัวเสาหัวและกำแพงมีรอยแตก

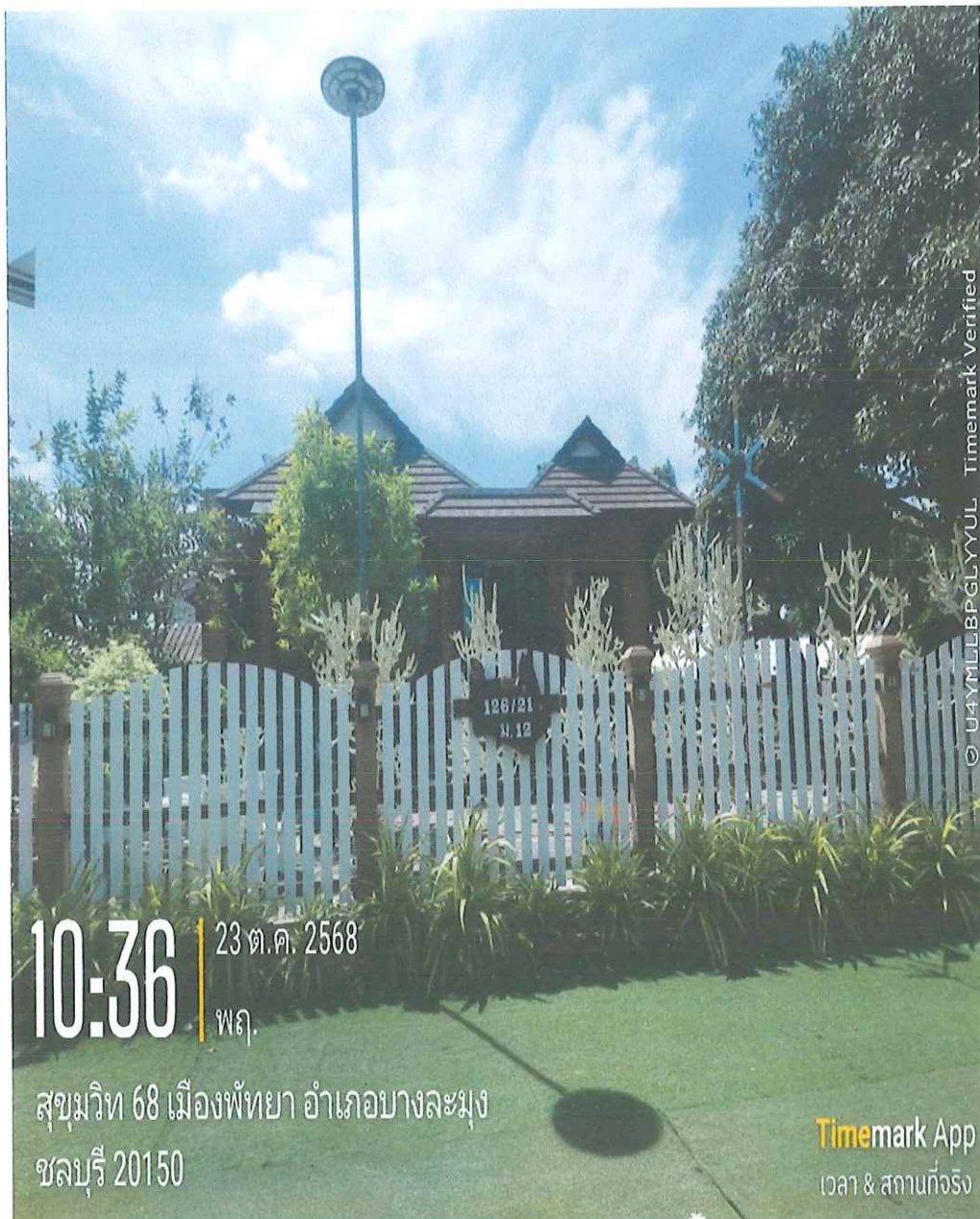
132



หัวเสาหัวมีรอยแตก

บ้านคุณมอส

126/21 หมู่ 12



สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

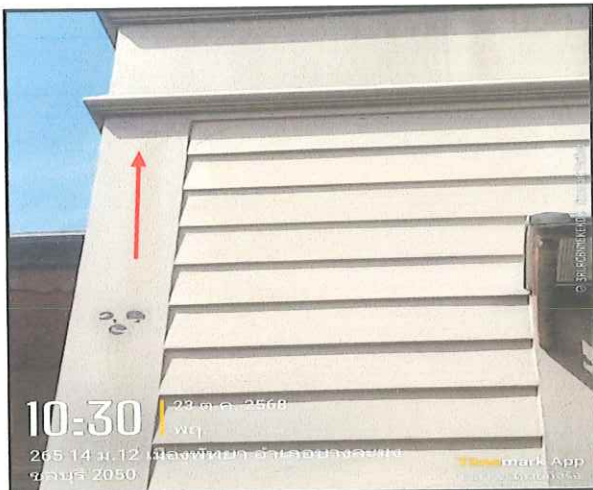
1



2



3



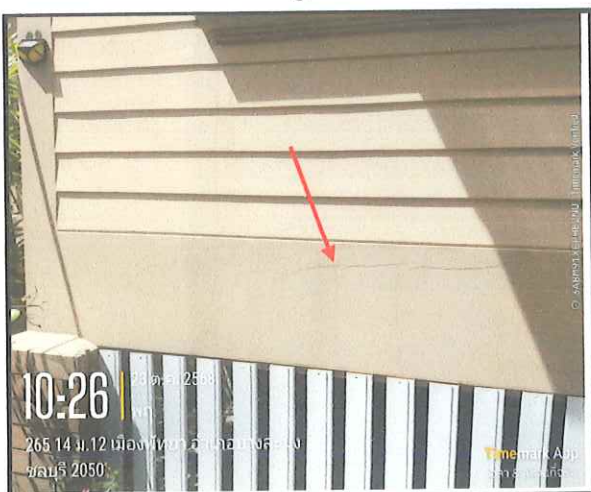
มีรอยแตกร้าว

4



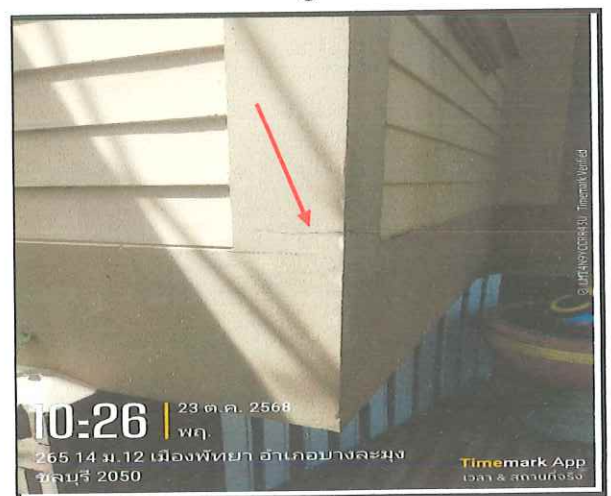
มีรอยแตกร้าว

5



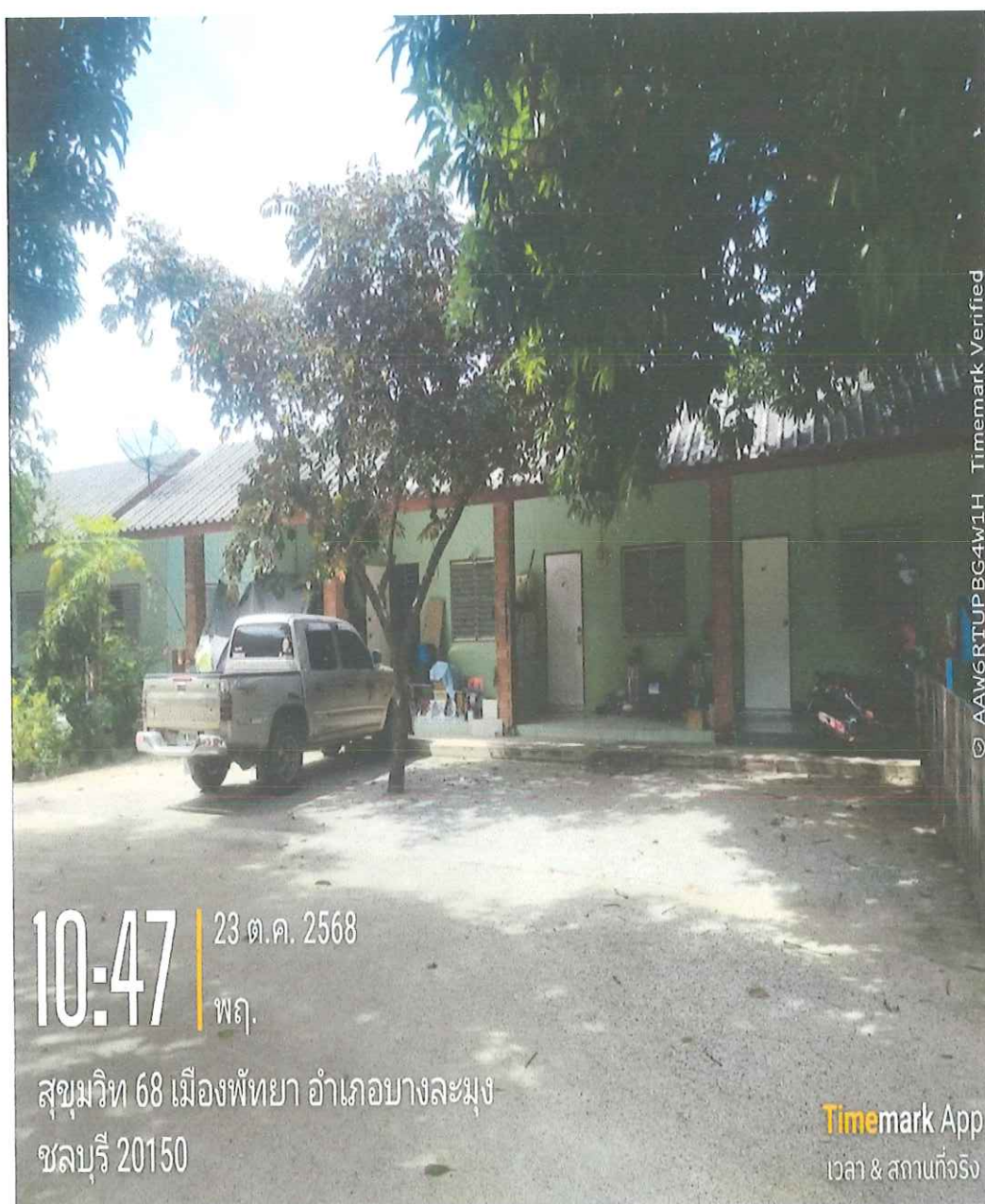
มีรอยแตกร้าว

6



มีรอยแตกร้าว

บ้านเช่าชั้นเดียว



สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

1



มีรอยแตกร้าว

2



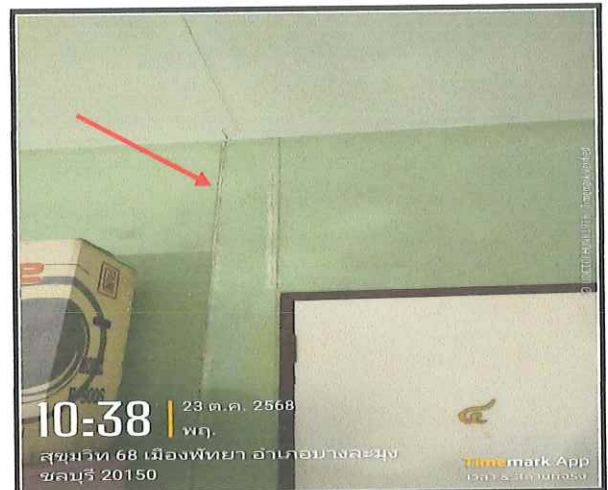
มีรอยแตกร้าว

3



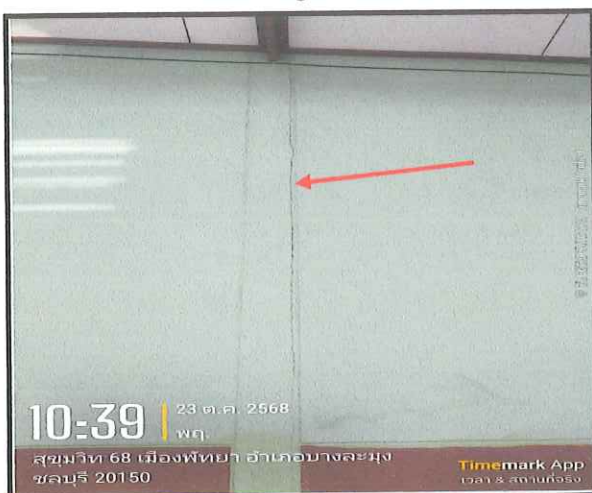
มีรอยแตกร้าว

4



มีรอยแตกร้าว

5



มีรอยแตกร้าว

6



มีรอยแตกร้าว

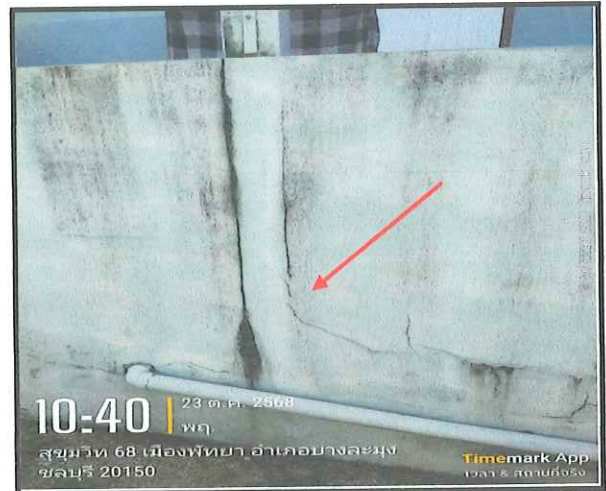
สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

7



มีรอยแตกร้าว

8



มีรอยแตกร้าว

9



มีรอยแตกร้าว

10



มีรอยแตกร้าว

11



มีรอยแตกร้าว

12



มีรอยแตกร้าว

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

13



มีรอยแตกร้าว

14



มีรอยแตกร้าว

15



มีรอยแตกร้าว

16



มีรอยแตกร้าว

17



มีรอยแตกร้าว

18



มีรอยแตกร้าว

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

19



มีรอยแตกร้าว

20



มีรอยแตกร้าว

21



มีรอยแตกร้าว

22



มีรอยแตกร้าว

23



มีรอยแตกร้าว

24



มีรอยแตกร้าว

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

25



มีรอยแตกร้าว

26



มีรอยแตกร้าว

27



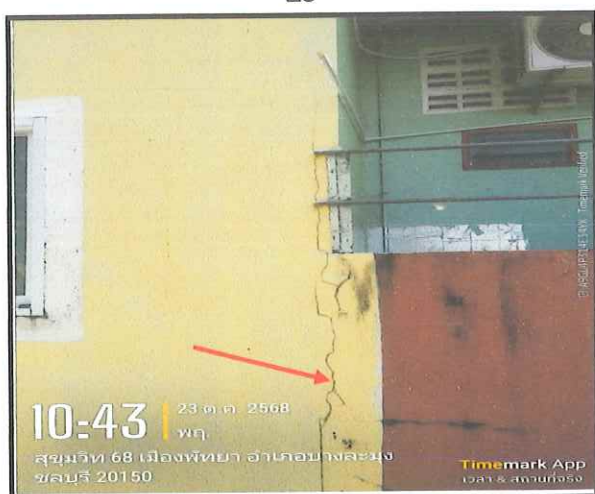
มีรอยแตกร้าว

28



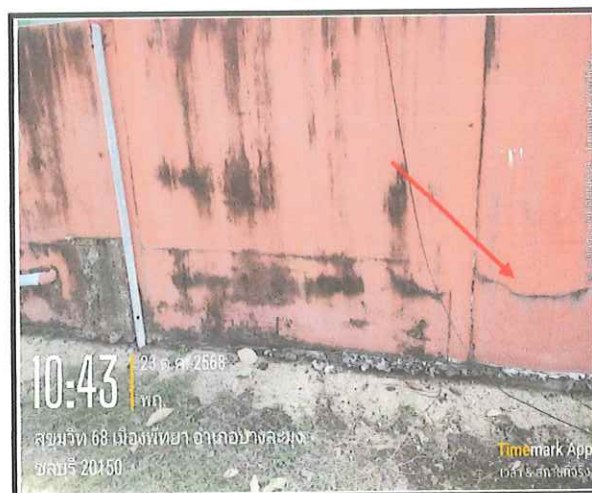
มีรอยแตกร้าว

29



มีรอยแตกร้าว

30



มีรอยแตกร้าว

ออฟฟิศและสำนักเจ้าแม่



สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

7



8



9



10



11



12



สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ภายนอกอาคาร

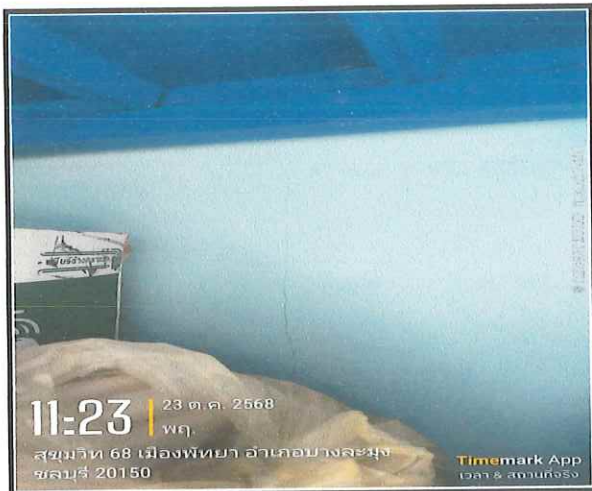
1



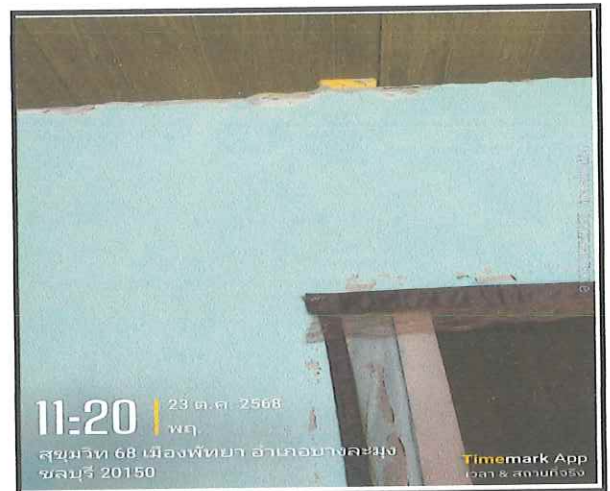
2



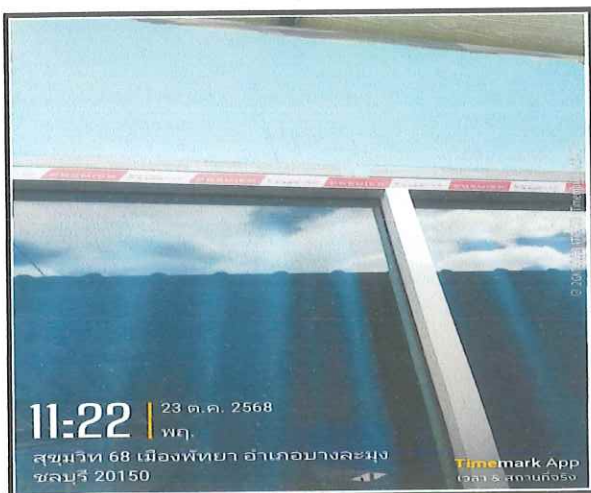
3



4



5



6



บ้านฝรั่ง



สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ

1



มีรอยแตกร้าว

2



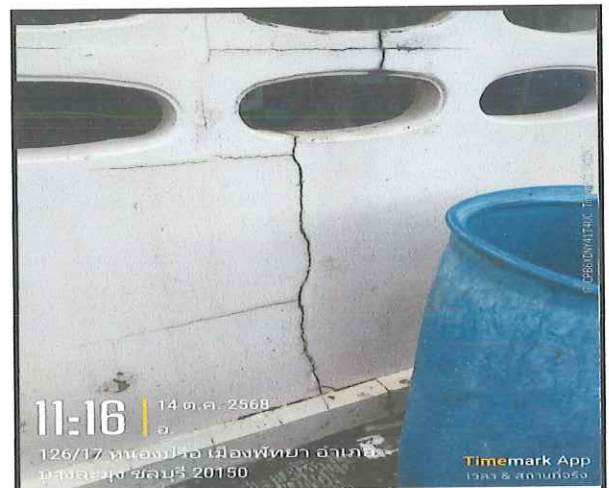
มีรอยแตกร้าว

3



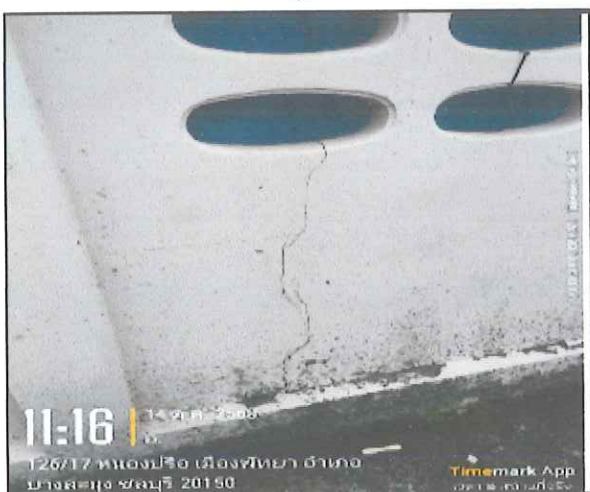
มีรอยแตกร้าว

4



มีรอยแตกร้าว

5



มีรอยแตกร้าว

6



มีรอยแตกร้าว

บ้านด้านหลังโครงการ



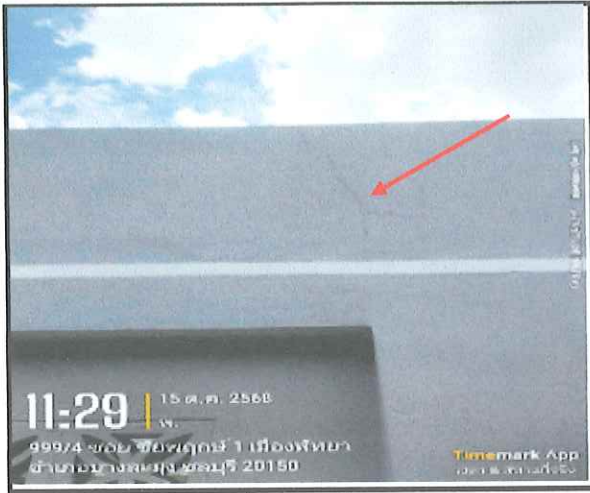
11:31 | 15 ต.ค. 2568
พ.

999/4 ซอย ชัยพฤกษ์ 1 เมืองพัทยา
อำเภอบางละมุง ชลบุรี 20150

Timemark App
เวลา & สถานที่จริง

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ

1



มีรอยแตกร้าว

2



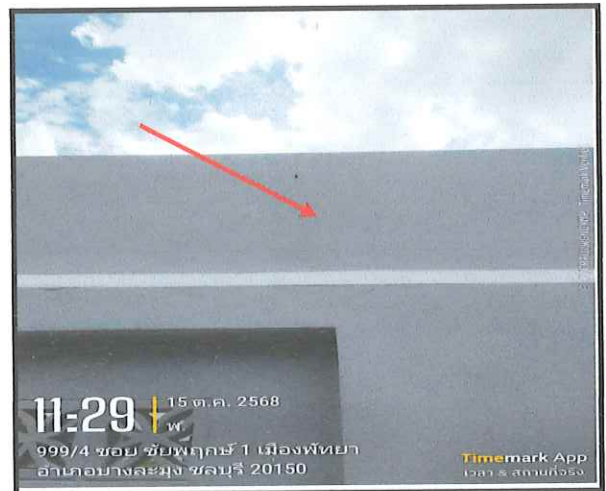
มีรอยแตกร้าว

3



มีรอยแตกลายงา

4



มีรอยแตกลายงา

5



มีรอยแตกลายงา

6



มีรอยแตกลายงา

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ

7



มีรอยแตกลายงา

8



มีรอยแตกร้าว

9



มีรอยแตกลายงา

10



มีรอยแตกลายงา

11



มีรอยแตกลายงา

12



มีรอยแตกลายงา

ถนนเส้นหน้าโครงการ



สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ

1



มีรอยแตกร้าว

2



มีรอยแตกร้าว

3



ถนนมีรอยแตกร้าว

4



ถนนมีรอยแตกร้าว

5



ถนนมีรอยแตกร้าว

6



ถนนมีรอยแตกร้าว

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ

7



ถนนมีรอยแตกร้าว

8



ถนนมีรอยแตกร้าว

9



ถนนมีรอยแตกร้าว

10



ถนนมีรอยแตกร้าว

11



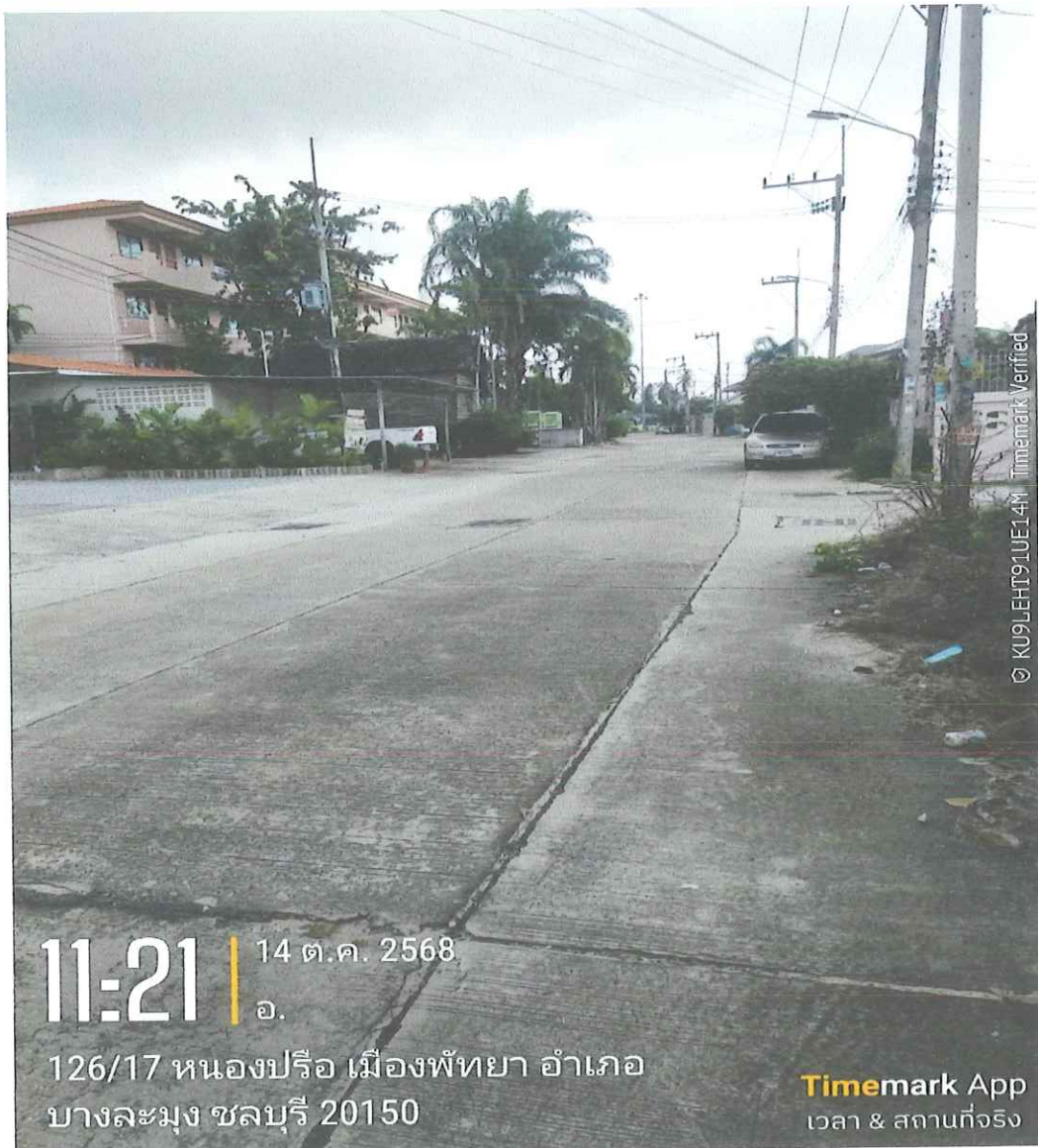
ถนนมีรอยแตกร้าว

12



ถนนมีรอยแตกร้าว

ถนนเส้นทางออกสุขุมวิท



11:21 | 14 ต.ค. 2568
อ.

126/17 หนองปรือ เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง ชลบุรี 20150

Timemark App
เวลา & สถานที่จริง

© KU9LEHT91UE14M Timemark Verified

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ

1



มีรอยแตกร้าว

2



มีรอยแตกร้าว

3



ถนนมีรอยแตกร้าว

4



ถนนมีรอยแตกร้าว

5



ถนนมีรอยแตกร้าว

6



ถนนมีรอยแตกร้าว

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ

7



ถนนมีรอยแตกร้าว

8



ถนนมีรอยแตกร้าว

9



ถนนมีรอยแตกร้าว

10



ถนนมีรอยแตกร้าว

11



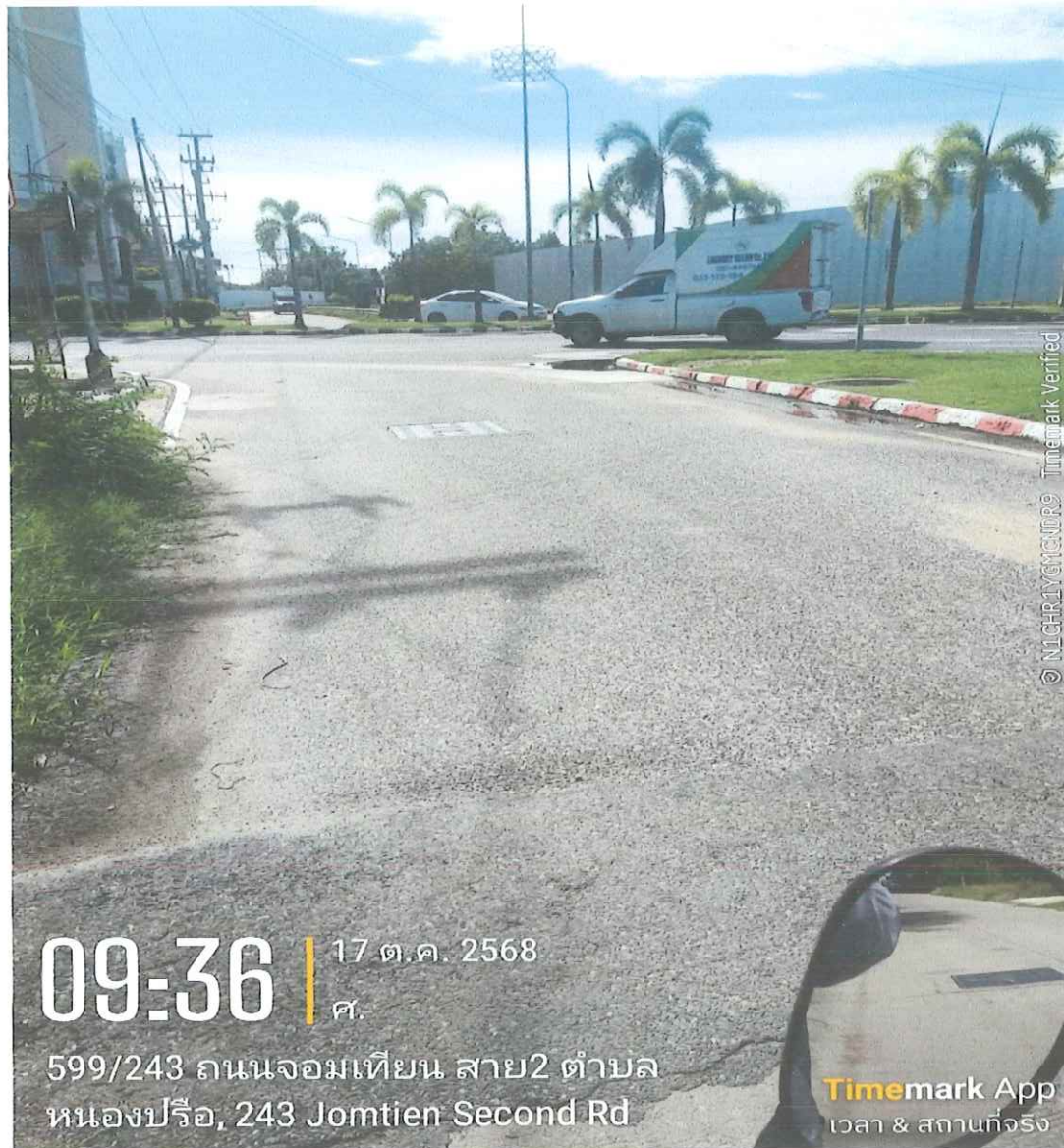
ถนนมีรอยแตกร้าว

12



ถนนมีรอยแตกร้าว

ถนนทางออกสวนลุม ไปแคมป์ R2



สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ของถนน

1



ถนนทรุดตัว มีน้ำขัง

2



มีรอยแตกกว้าง

3



ถนนทรุดตัว มีน้ำขัง

4



มีรอยแตกกว้าง

5



ถนนทรุดตัว มีน้ำขัง

6



มีรอยแตกกว้าง

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ของถนน

7



มีรอยแตกร้าว

8



มีรอยแตกร้าว

9



มีรอยแตกร้าว

10



มีรอยแตกร้าว

11



มีรอยแตกร้าว

12



ถนนมีการทรุดตัว

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ของถนน

13



ถนนมีการทรุดตัว มีน้ำขัง

14



ถนนมีการทรุดตัว

15



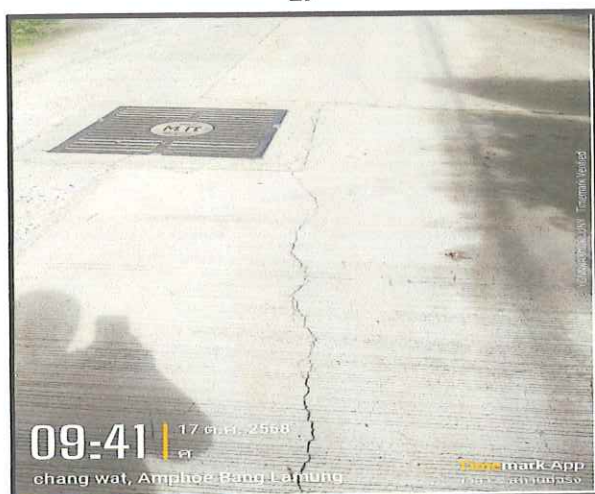
มีรอยแตกร้าว

16



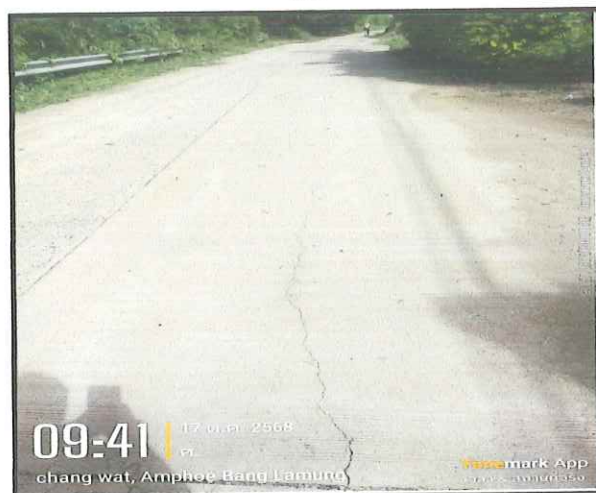
มีรอยแตกร้าว

17



มีรอยแตกร้าว

18



มีรอยแตกร้าว

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ของถนน

19



มีรอยแตกร้าว

20



มีรอยแตกร้าว

21



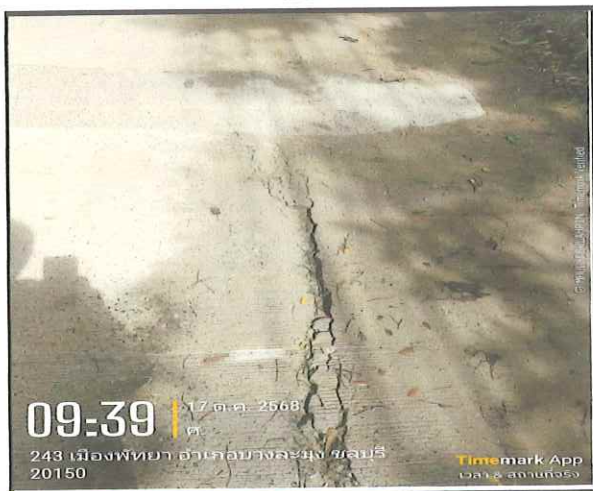
มีรอยแตกร้าว

22



ถนนมีการทรุดตัว มีน้ำขัง

23



มีรอยแตกร้าว

24



มีรอยแตกร้าว

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ของถนน

25



ถนนมีการทรุดตัว มีน้ำขัง

26



มีรอยแตกร้าว

27



มีรอยแตกร้าว

28



มีรอยแตกร้าว

29



มีรอยแตกร้าว

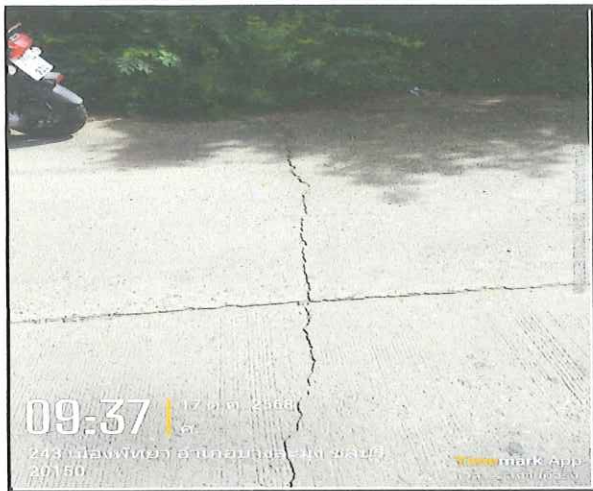
30



มีรอยแตกร้าว

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ของถนน

31



มีรอยแตกร้าว

32



มีรอยแตกร้าว

33



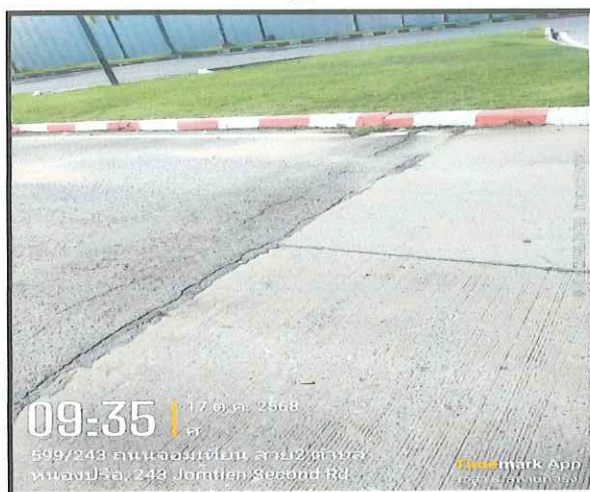
มีรอยแตกร้าว

34



มีรอยแตกร้าว

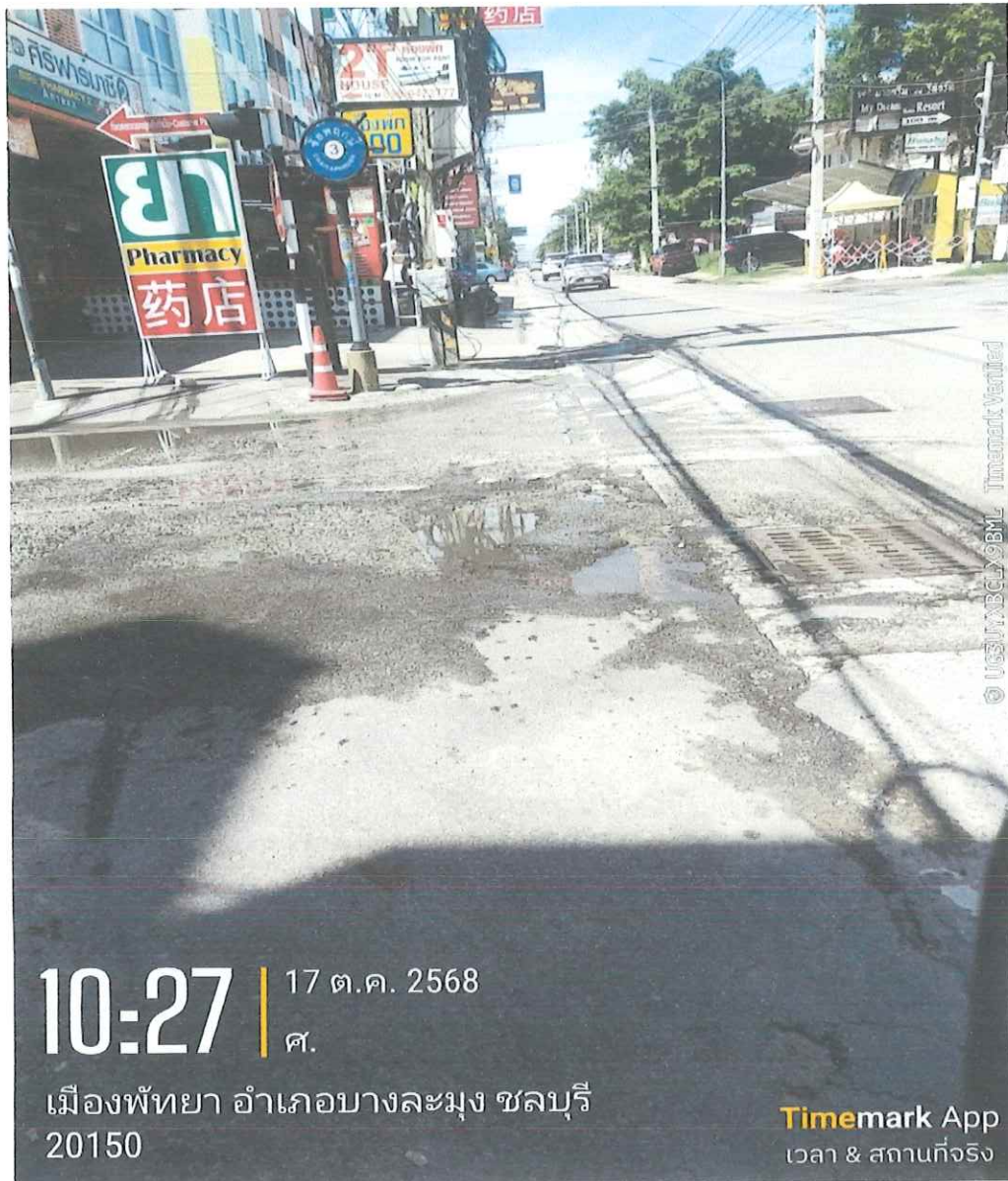
35



36



ถนนเส้นทางออก ชัยพฤกษ์



10:27

17 ต.ค. 2568

ศ.

เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง ชลบุรี
20150

Timemark App
เวลา & สถานที่จริง

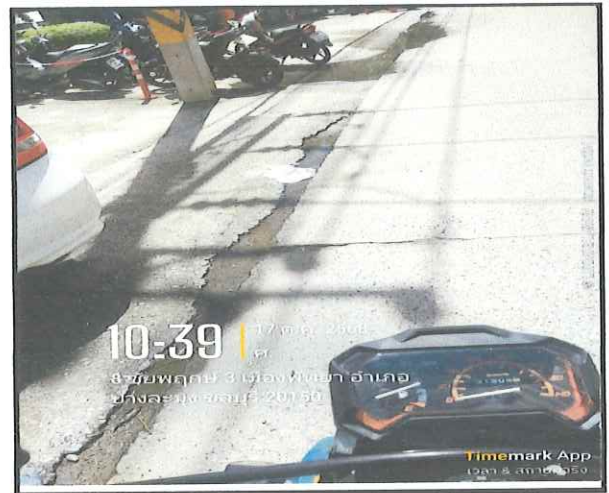
สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ของถนน

1



ถนนมีรอยแตกกว้าง

2



ถนนมีรอยแตกกว้าง

3



ถนนมีรอยแตกกว้าง

4



ถนนมีรอยแตกกว้าง

5



ถนนมีรอยแตกกว้าง

6



ถนนมีรอยแตกกว้าง

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ของถนน

7



ถนนมีรอยแตกกว้าง

8



ถนนมีรอยแตกกว้าง

9



ถนนมีรอยแตกกว้าง

10



ถนนมีรอยแตกกว้าง

11



ถนนมีรอยแตกกว้าง

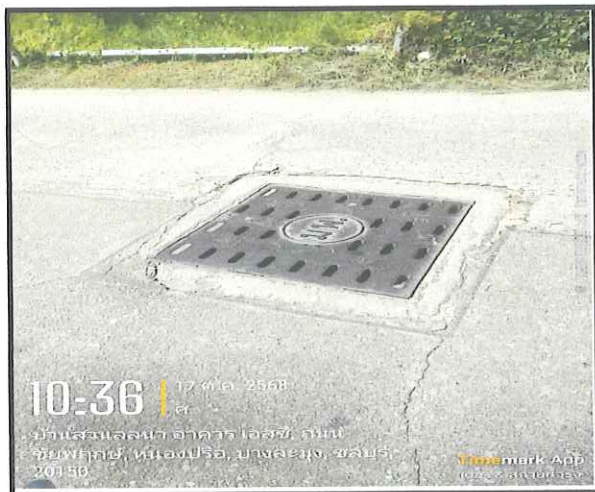
12



ถนนมีรอยแตกกว้าง

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ของถนน

13



ถนนมีรอยแตกร้าว

14



ถนนมีรอยแตกร้าว

15



ถนนมีรอยแตกร้าว

16



ถนนมีรอยแตกร้าว

17



ถนนมีรอยแตกร้าว

18



ถนนมีรอยแตกร้าว

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ของถนน

19



ถนนมีรอยแตกกว้าง

20



ถนนมีรอยแตกกว้าง

21



ถนนมีรอยแตกกว้าง

22



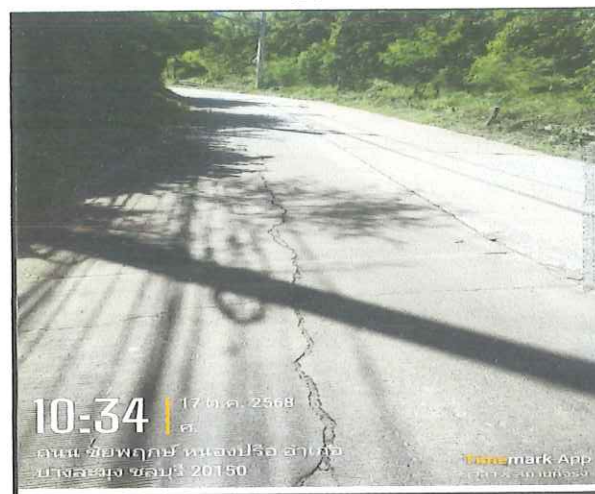
ถนนมีรอยแตกกว้าง

23



ถนนมีรอยแตกกว้าง

24



ถนนมีรอยแตกกว้าง

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ของถนน

25



ถนนมีรอยแตกกว้าง

26



ถนนมีรอยแตกกว้าง

27



ถนนมีรอยแตกกว้าง

28



ถนนมีรอยแตกกว้าง

29



ถนนมีรอยแตกกว้าง

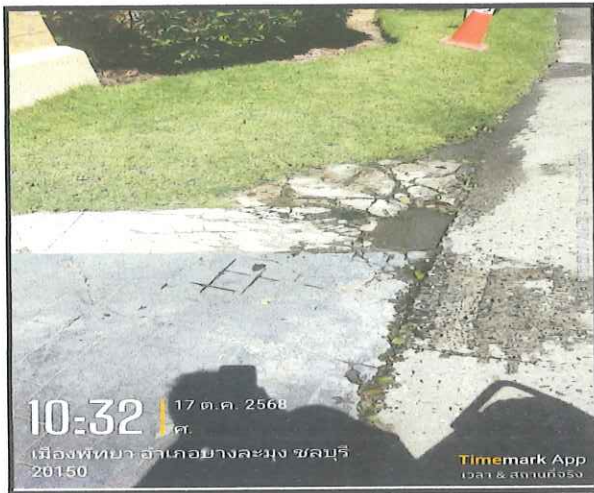
30



ถนนมีรอยแตกกว้าง

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ของถนน

31



ถนนมีรอยแตกกว้าง

32



ถนนมีรอยแตกกว้าง

33



ถนนมีรอยแตกกว้าง

34



ถนนมีรอยแตกกว้าง

35



ถนนมีรอยแตกกว้าง

36



ถนนมีรอยแตกกว้าง

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ของถนน

37



ถนนมีรอยแตกร้าว และทรุดตัว มีน้ำขัง

38



ถนนมีรอยแตกร้าว

39



ถนนมีรอยแตกร้าว

40



ถนนมีรอยแตกร้าว และทรุดตัว มีน้ำขัง

41



ถนนมีรอยแตกร้าว

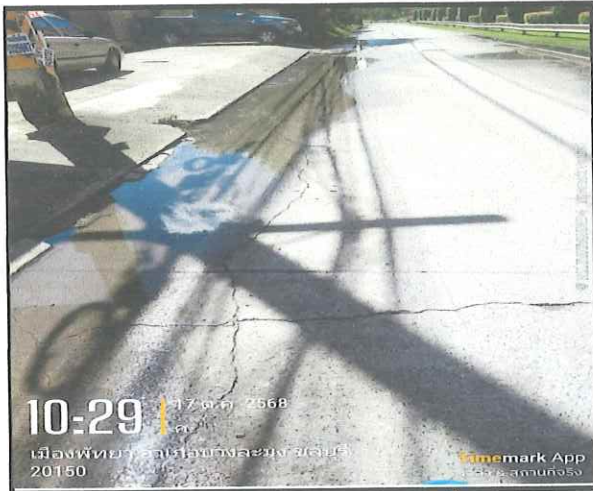
42



ถนนมีรอยแตกร้าว

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ของถนน

43



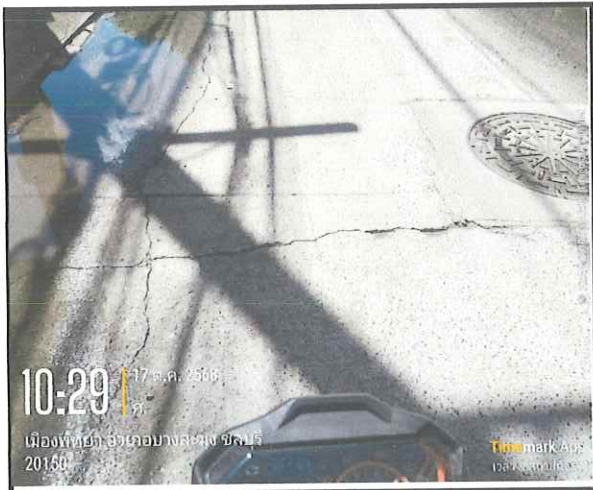
ถนนมีรอยแตกกว้าง และทรุดตัว มีน้ำขัง

44



ถนนมีรอยแตกกว้าง และทรุดตัว มีน้ำขัง

45



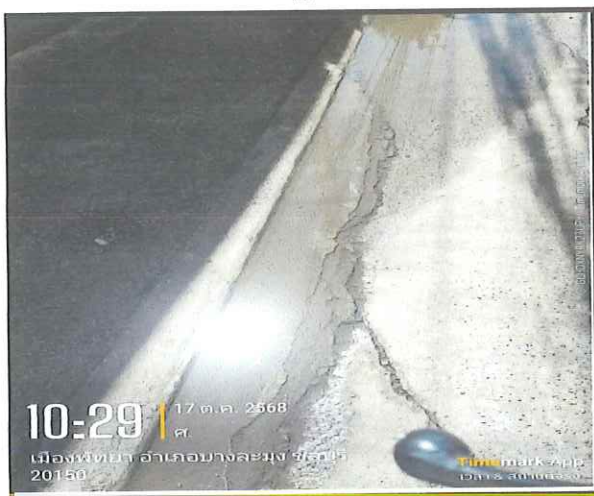
ถนนมีรอยแตกกว้าง

46



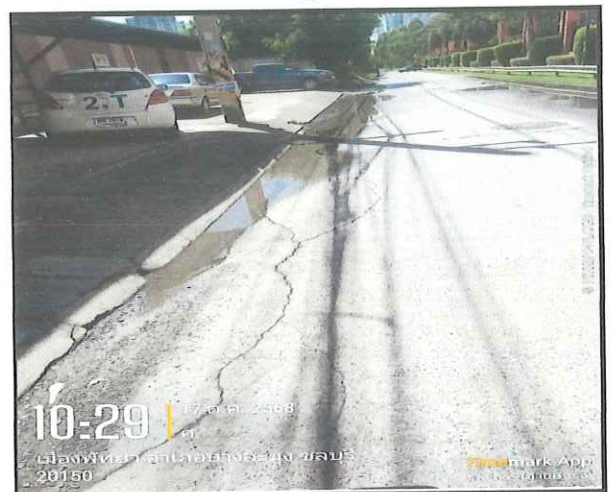
ถนนมีรอยแตกกว้าง และทรุดตัว มีน้ำขัง

47



ถนนมีรอยแตกกว้าง และทรุดตัว มีน้ำขัง

48



ถนนมีรอยแตกกว้าง และทรุดตัว มีน้ำขัง

สภาพทั่วไป และรอยร้าวต่างๆ ของถนน

49



ถนนมีรอยแตกร้าว และทรุดตัว มีน้ำขัง

50



ถนนมีรอยแตกร้าว และทรุดตัว มีน้ำขัง

51



ถนนมีรอยแตกร้าว

52



ถนนมีรอยแตกร้าว

53



ถนนมีรอยแตกร้าว และทรุดตัว มีน้ำขัง

54



ถนนมีรอยแตกร้าว และทรุดตัว มีน้ำขัง

55



ถนนมีรอยแตกร้าว และทรุดตัว มีน้ำขัง

56

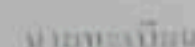


ถนนมีรอยแตกร้าว และทรุดตัว มีน้ำขัง

ภาคผนวก ค5

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม






ภาคผนวก ค6

กรมธรรม์ประกันภัย



Insured AS PER ATTACHED											
Contract Works : AS PER ATTACHED											
Contract Site : AS PER ATTACHED											
Section I Building and Civil Engineering Works 1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all Materials to be incorporated therein) 11 Materials or items supplied by the Principal 2 Construction Equipment 3 Construction Machinery and stationary plant 4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity) 5 Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against 6 Existing Property Total Sum Insured						Sum Insured) BHT. 735,000,000.00 (100%))) INCLUSIVE IN ITEM 1) NOT INSURED ITEM 4 AS PER ATTACHED ITEM 5 AS PER ATTACHED NOT INSURED BHT. 735,000,000.00 (100%)					
Excesses 1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 11 any other cause 2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 21 any other cause						the first } the first } AS PER ATTACHED the first } the first }					
Section II Machinery Erection 1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection 2 Erection Machinery and Tools 3 Clearance of Debris 4 Existing Property Total Sum Insured						Sum Insured) AS PER ATTACHED)					
Excesses 1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence 10 during erection 11 during testing 2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause						the first } the first } AS PER ATTACHED the first }					
Section III Third Party Liability 1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event 10 for bodily injury 11 for property damage 2 Total limit of indemnity under this Policy) AS PER ATTACHED)					
Excesses In respect of each and occurrence for 10 bodily injury/death 11 loss of or damage to property						the first } the first } AS PER ATTACHED					
Period of Insurance 3 YEAR (BOTH DATES INCLUSIVE) Section I From 27/10/2025 To 27/10/2028 (AS PER ATTACHED) plus AS PER ATTACHED month/s maintenance Section II plus AS PER ATTACHED month/s maintenance Section III plus AS PER ATTACHED month/s maintenance											
Premium (Baht) Section I 1,543,500.00 Section II (100%) Section III		Stamp Duty Stamp Duty Stamp Duty		(Baht) 6,174.00 VAT VAT VAT		(Baht) 108,477.18 Total Total Total		(Baht) 1,658,151.18			
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance		<input type="checkbox"/> ตัวแทน Agent		<input checked="" type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker		ใบอนุญาตเลขที่ 300006/2545 License No.		A.U.S. Insurance Broker Co.Ltd.(A090000548)			

In Witness whereof the Undersigned being duly authorised by the Insurers and on behalf of the Insurers has/have here unto set his/their hand(s).



COVER NOTE

หนังสือคุ้มครองชั่วคราว

Cover Note No. : CN8068IB0026

เลขที่หนังสือคุ้มครองชั่วคราว

Insured Name : Riviera Santa Monica Property Development Co., Ltd and / or their affiliates as principal,
ชื่อผู้เอาประกันภัย and/or Sunmech Co, Ltd., and/or Witsawa Decha Co. Ltd as
main contractor

Subject to the particulars and conditions specified herein, and to all the terms, conditions and exceptions of
Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited's (the Company) policy wording currently in use,
the Company agrees to grant hold cover to:

ภายใต้รายละเอียดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสือนี้และภายใต้ข้อบังคับแห่งข้อกำหนดเงื่อนไขและข้อกำหนดของกรมธรรม์ของบริษัทซึ่งมีผลบังคับใช้กับผู้รับประกันภัย
ความคุ้มครองตามที่ระบุไว้ดังนี้:

Type of Insurance : Contractors' All Risk Insurance

ประเภทของการประกันภัย

Insured Name : Riviera Santa Monica Property Development Co., Ltd and / or their affiliates as principal,
ชื่อผู้เอาประกันภัย and/or Sunmech Co, Ltd., and/or Witsawa Decha Co. Ltd as
main contractor

Period of Insurance : 27/10/2025 - 27/10/2028 both days inclusive.

ระยะเวลาเอาประกันภัย

Period of Cover Note : 30 days from 27/10/2025 to 27/11/2025 both days inclusive.

ระยะเวลาของความคุ้มครองชั่วคราว

Location of Property : As per attached the Quotation no. EG-68-01377

Insured

สถานที่ตั้งทรัพย์สิน

Property Insured : As per attached the Quotation no. EG-68-01377

รายการทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

Coverage : As per attached the Quotation no. EG-68-01377

ความคุ้มครอง

Sum Insured : As per attached the Quotation no. EG-68-01377

จำนวนเงินประกันภัย

TMSTH Share : As per attached the Quotation no. EG-68-01377

ส่วนที่บริษัทรับประกันภัย

Deductible : As per attached the Quotation no. EG-68-01377

ความรับผิดชอบส่วนแรกของผู้ออ

ประกันภัย

Special Clauses : As per attached the Quotation no. EG-68-01377

เงื่อนไขพิเศษ

Warranty Period : This Cover Note is valid for period of 30 days. The insured/s undertakes to declare to the
ระยะเวลาที่มีผลบังคับ Company as soon as practicable full details of the risks for the issuance of formal Policy
Documents.

หนังสือคุ้มครองชั่วคราวนี้มีผลบังคับใช้ภายในระยะเวลา 30 วัน นับจากวันที่เริ่มเอาประกันภัย ดังนั้นผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งข้อมูลและ
รายละเอียดของการประกันภัยที่ครบถ้วนในการออกกรมธรรม์ประกันภัยโดยเร็วที่สุด



COVER NOTE

หนังสือคุ้มครองชั่วคราว

Cover Note No. : CN8068IB0026

เลขที่หนังสือคุ้มครองชั่วคราว

Insured Name : Riviera Santa Monica Property Development Co., Ltd and / or their affiliates as principal,
ชื่อเอาประกันภัย and/or Sunmech Co.,Ltd.,and/or Witsawa Decha Co. Ltd as
main contractor

Subjectivities:

เงื่อนไข

1. It is understood that there is no other insurance hereby effected except with the written consent of the Company. Any false declaration or breach of this condition will render this Cover Note null and void.
เป็นที่เข้าใจกันว่าไม่มีกรมธรรม์ฉบับอื่นๆ ที่มีผลบังคับกับการประกันภัยนี้ ยกเว้นมีการแจ้งบริษัทฯ เป็นลายลักษณ์อักษรและได้รับยินยอมจากบริษัทฯ ถ้ามีการละเมิดเงื่อนไขหนังสือคุ้มครองชั่วคราวฉบับนี้จะถือเป็นโมฆะ
2. No known or reported loss to date
ไม่มีรายงานความเสียหายเกิดขึ้นจนถึงวันนี้
3. Should the Insured decides not to insure or renew the policy after the policy is being held covered, then the Insured shall be liable for the premium payable on pro-rate basis for the time the Company is on risk.

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยตัดสินใจไม่เอาประกันภัย หรือไม่ต่ออายุกับบริษัทฯ ในช่วงที่แจ้งให้บริษัทความคุ้มครองชั่วคราวอยู่ ทางบริษัทถือว่าผู้เอาประกันภัยต้องมีส่วนรับผิดชอบเบี้ยประกันตามระยะเวลาที่เอาประกันภัยที่บริษัทให้ความคุ้มครองไป

Date วันที่ออกเอกสาร 28 ตุลาคม 2568



RIVIERA
SANTA MONICA
PROPERTY DEVELOPMENT CO., LTD.



Quotation no. EG-68-01377

Project Name	The Riviera Santa Monica Jomtien		
The Insured	Riviera Santa Monica Property Development Co., Ltd and / or their affiliates as principal, and/or Sunmech Co.,Ltd. and/or Witsawa Decha Co. Ltd as main contractor, and all other contractors and subcontractors of any tier and managing consultant engineers, project manager, consultants, architects, suppliers, and designers with whom the principal has entered into agreement in connection with the subject works and all permanent and temporary works, activities, preparations therein which are included in the insured values, and employees of those above, all as insureds and/or as their rights and interest may appear.		
Site Address	Chanote Lane # 252999 Soi Sukhumvit-Pattaya 68, Nong Prue, Bang Lamung, Chon Buri 20150 Website / pics : https://therivieragrouphailand.com/		
Interested Parties	Nil - to be advised if necessary.		
Insured Scope of Works	Construction of 34 storey residential condominium resort with 446 residential units and commercial units with underground carpark, swimming pools, sports & leisure facilities and all necessary and incidental works in and around the site.		
Construction Period	From 27 October 2025 to 27 October 2028 both days inclusive.		
Extended Maintenance Period	24 months		
Testing & Commissioning	12 weeks included within construction period.		
Limits of Indemnity	Section I Material Damage.	THB 735,000,000	
	All Permanent and temporary works, activities, preparations and all materials to be incorporated, all formwork, false-work, temporary buildings including all associated contents, employees' personal effects, scaffolding, hoardings and otherwise, as provided for in the contract value.		
	Pre-Existing building, structures or property forming part of the works or affected by the works for which contractor is responsible:	Nil	
	Total Section I	THB 735,000,000	
	Section II Contractor's Plant, Equipment and Tools	Nil	
	Section III Third Party Liability		
	Legal liability for bodily injury or property damage occurring during the period of insurance arising out of the performance of the contract including legal costs as per the policy and including Vibration, Removal, Weakening of Support and Third party Liability During Maintenance in respect of contractors &/or subcontractors when on site during the Maintenance Period.	THB 50,000,000 any one claim and in aggregate	





Quotation no. EG-68-01377

Sub-Limit Section 1

Loss from Earthquake or Volcanic Eruptions, or Tidal Wave, or Tsunami

30% of Contract Value.

Flood Limit

THB 50,000,000 any one occurrence and in aggregate

Special Clauses

- 1) Automatic Reinstatement of Sum Insured After Loss, subject additional premium.
- 2) Cessation of Work (2 months).
- 3) Cross Liability
- 4) Waiver of Subrogation except suppliers & manufacturers, designers, consultants, engineers or architects in respect of a breach in their professional duty of care.
- 5) Consequence of Faulty Design, Workmanship or Materials. (DE3)
Limit THB 70,000,000 in aggregate.
- 6) Loss Notification (30 Days).
- 7) Principal's Employee & Representatives
- 8) Riot & Strike.
- Cover For Temporary Facilities
Limit THB 20,000,000 in aggregate, deductible 10% of loss, minimum THB 350,000 each & every claim.
- 10) Sudden & Accidental Pollution
- 11) Fire Extinguishment Costs Limit THB 74,000,000 in aggregate.
- 12) Fire Brigade Charges Limit THB 74,000,000 in aggregate.
- 13) Sue & Labour Limit THB 74,000,000 in aggregate.
- 14) Escalation 110%
- 15) Temporary Protection Costs Limit THB 70,000,000 in aggregate.
- 16) Underground Property of Third Party Liability Limit THB 30,000,000 in aggregate.
- 17) Removal of Debris Limit THB 74,000,000 in aggregate.
- 18) Architects' Surveyors' and Consulting Engineers fees Limit THB 50,000,000 in aggregate.
- 19) Automatic Extension of Contract Period 1 month subject to rate & term to be agreed.
- 20) Expediting including Airfreight costs Limit THB 50,000,000 in aggregate.
- 21) Payment of Loss Clause
- 22) Vibration removal and weakening support Cover Total and Partial collapse only with Limit THB 30,000,000 in aggregate.
- 23) Cover for Insured Contract Works Taken Over & Put Into Service Endorsement.
- 24) Transit All Risk cover including loading / unloading, Limit THB 50,000,000 in aggregate with deductible 10% of loss, minimum THB 350,000 each & every claim.
- 25) Tool of Trade Clause Limit THB 30,000,000 in Aggregate.
- 26) Plans & Documents Clause Limit THB 20,000,000 in aggregate.
- 27) Public Authorities Clause Limit THB 74,000,000 in aggregate.
- 28) Preventative Measures Clause Limit THB 25,000,000.00 any one occurrence and in aggregate
- 29) Consequential Loss to Third Party Clause subject to physical damage (Tangible Property only) Limit THB 30,000,000 in aggregate

Special Exclusions

- 1) Cyber Risk Exclusion
- 2) Terrorism Exclusion
- 3) Sanction Limitation & Exclusion Endorsement
- 4) Data Recognition Exclusion
- 5) Communicable Disease Exclusion (Section I & II)
- 6) Communicable Disease Exclusion (Section III)





Quotation no. EG-68-01377

Deductible

Section I Material Damage.

- 10% Minimum THB 350,000 each loss or damage to the contract works arising out of major perils of nature such as earthquake, storm, hurricane, cyclone, flood, hail, subsidence, landslide, collapse, fire, water damage, theft, DE3, testing & commissioning, maintenance period.

- 10% of Loss, or minimum THB 350,000 each loss – Other Causes.

Section III Third Party Liability

- 10% of Loss, or minimum THB 100,000 each & every claim Property Damage Only.

- 10% of Loss, or minimum THB 250,000 each & every claim in respect to Underground Property of Third Party and Vibration Removal and Weakening of Support each & every claim (per building / claimant.)

Insurer / Policy Security

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL	40%
Allianz Ayudhya General Insurance PCL	40%
Falcon Insurance PCL	20%

ใช้สำหรับบริษัท ทีเอ็นพี

